



Comune di Palma di Montechiaro
Provincia di Agrigento

Originale di Deliberazione della Giunta Municipale

n. 120 del Registro
del 25.9. 2014

Oggetto: Lavori di manutenzione straordinaria per la fruibilità degli accessi al mare di frazioni e zone costiere. Approvazione perizia di variante e suppletiva (art.161 comma 9 D.P.R. .207/2010).

ANNO 2014

L'anno duemilaquattordici, il giorno 25 del mese di settembre, alle ore 13 e minuti 57, nell'ufficio del Sindaco, convocata con appositi avvisi, si è riunita la Giunta comunale con la presenza dei signori:

		Presente	Assente
- Pasquale Amato	<i>Sindaco</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Daniele Balistreri	<i>Assessore</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Di Miceli Giuseppe	<i>Assessore</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- Vincenzo Salerno	<i>Assessore</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Agata Vinci	<i>Assessore</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Partecipa il Segretario Generale d.ssa RONCETTA GIGLIA

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Premesso che:

con determinazione del Capo settore n.219 del 17/6/2014 è stato approvato il progetto dei lavori di *manutenzione straordinaria per la fruibilità degli accessi al mare di frazioni e zone costiere*, redatto dall'U.T.C., per un importo complessivo di euro 46.000,00 di cui €.33.244,24 a base d'asta soggetto a ribasso;

con determinazione n.216 del 10/6/2014 era stato individuato quale R.U.P. nonché progettista e D.L. il sottoscritto geom.Felice Bonardi;

con la determinazione n.219/2014 di approvazione progetto è stato stabilito di indire per l'affidamento dei suddetti lavori procedura negoziata di cottimo fiduciario, ai sensi del vigente regolamento in economia;

all'esito della procedura negoziata con determinazione n.277 del 30/7/2014, i lavori di che trattasi sono stati aggiudicati alla ditta Zarbo Giuseppe, con sede in Palma di Montechiaro, per l'importo di €.26.786,23 al netto del ribasso del 37,1115%, comprensivo degli oneri per la sicurezza;

in data 7 agosto 2014 è stato stipulato contratto Rep.n.29, registrato a Licata il 22/8/2014 al n.122 S/I;

il quadro economico per effetto della gara e del ribasso d'asta del 37,1115% risulta essere:

A) IMPORTO DEI LAVORI:

- Lavori soggetti a ribasso d'asta	€.39.123,67	
- Oneri per la sicurezza non soggetti a r. a.	€. 603,31	
- costo manodopera incluso nei lavori	€. 5.276,12	€. 5.276,12
- Restano a base di gara	€.33.244,24	
- A dedurre il r. a. del 37,1115%	€.12.337,44	
Restano	€.20.906,80	
Somma costi della sicurezza	€ 603,31	
TOTALE	€.21.510,11	€.21.510,11

B) SOMME A DISPOSIZIONE

- I.V.A. 22% di A	€. 2.151,01	
- Competenze tecniche prog. RUP,DL,2%	€. 782,47	
- Per imprevisti	€. 1.931,49	
- versamento AVCP	€. 250,00	
Sommano:	€. 5.114,97	€. 5.114,97
Importo complessivo lavori		€.31.901,20
- Per economie di IVA		€. 1.761,36
- Per economie ribasso d'asta		€.12.337,44
Importo totale		€.46.000,00

in data 30 giugno 2014 sono stati consegnati i lavori, ai sensi dell'art. 153 comma 1 del D.P.R. n.207/2010;

Considerato che:

durante l'esecuzione dei lavori sopra citati, l'Amministrazione comunale, con nota prot.22873/2014, ha impartito apposita direttiva al fine di eseguire, nell'ambito del progetto appaltato, quanto necessario per migliorare la sistemazione delle piattaforme stradali nei due tratti di compluvio presenti sulla strada Ciotta-Gaffe, mettere in sicurezza il tratto stradale Tumazzo-Ciotta rimuovendo i cumuli di terra nonché posizionare uno steccato in legno nell'area giochi di piazzale Antille a Marina di Palma;

pertanto, è stato concordato di redigere una perizia di variante e suppletiva, ai sensi dell'art.132 lett.b) del "Codice";

Visto:

la direttiva prot.22873/2014;

la perizia di variante e suppletiva redatta dal D.L., ai sensi dell'art. 161 comma 9, del D.P.R. n.207/2010, composta dai seguenti elaborati: Relazione tecnica e quadro

economico, Elenco Prezzi, Analisi Prezzi, Computo Metrico estimativo, Quadro Comparativo, Elaborati Grafici, Schema atto di sottomissione, che presenta il seguente quadro economico:

A) IMPORTO DEI LAVORI:

- Lavori soggetti a ribasso d'asta	€.	65.071,55	
- Oneri per la sicurezza non soggetti a r. a.	€.	603,31	
- costo manodopera	€.	<u>10.236,58</u>	€.10.236,58
- Restano a base di gara	€.	54.231,66	
- A dedurre il r. a. del 37,1115%	€.	<u>20.126,18</u>	
Restano	€.	34.105,48	
Somma costi della sicurezza	€.	<u>603,31</u>	
TOTALE	€.	34.708,79	€.34.708,79

B) SOMME A DISPOSIZIONE

- I.V.A. 22% di A	€.	3.470,88	
- Competenze tecniche prog. RUP,DL,2%	€.	1.301,43	
- versamento AVCP	€.	<u>250,00</u>	
Sommano:	€.	5.022,31	€. 5.022,31
			€.49.967,68

Dato atto che la perizia di variante prevede maggiori lavori per un importo netto di €.18.159,14 che trova parziale copertura nelle somme a disposizione del progetto, alle voci imprevidi ed economie per r.a., pertanto, il maggior importo da finanziare è di €.3.967,68.

Riconosciuta la competenza della Giunta municipale per l'approvazione della perizia suppletiva e di variante di cui sopra ai sensi dell'art.161, 9° comma, del D.P.R. 207/2010;

Visto:

il D.Lgs n.163/2006 e ss.mm.ii.
il D.P.R. 5 ottobre 2010 n.207;

PROPONE

Di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa la perizia suppletiva e di variante relativa ai lavori di *manutenzione straordinaria per la fruibilità degli accessi al mare di frazioni e zone costiere*, redatta dal direttore dei lavori Geom. Felice Bonardi, composta dai seguenti elaborati: Relazione tecnica e quadro economico, Elenco Prezzi, Analisi Prezzi, Computo Metrico estimativo, Quadro Comparativo, Elaborati Grafici, Schema atto di sottomissione, dell'importo complessivo di €.49.967,68;

Di impegnare la somma di €.3.967,68, a copertura del maggior importo della perizia rispetto al progetto originario, al cap.10 ~~578~~ imp.n° ~~3612A~~ sub 75630

Il Responsabile Unico del Procedimento
Geom. Felice Bonardi

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO: U.T.C.

Esaminata la proposta in oggetto, per l'adozione della relativa deliberazione, ai sensi del 1° comma dell'art.53 della legge n° 142/90, come recepita con L.r.n° 48/91, e così come sostituito dall'art.12 della L.R. n.30/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla sua regolarità tecnica.

Data _____

Il Responsabile del servizio
Arch. Francesco Lo Nobile

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI RAGIONERIA

Esaminata la proposta in oggetto, per l'adozione della relativa deliberazione, ai sensi del 1° comma dell'art.53 della legge n° 142/90, recepita con L.R. n° 48/91 e così come sostituito dall'art.12 della L.R.n.30/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla sua regolarità contabile.

Data _____

Il Responsabile del Servizio di ragioneria
(Dott. Rosario Zarbo)

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la superiore proposta
Visti i pareri espressi dal Capo Settore U.T.C. e Finanze
Visto il vigente O.R.EE.LL.
A voti unanimi espressi nei modi e forme di legge

DELIBERA

Approvare la superiore proposta di deliberazione che qui si intende integralmente trascritta.

*Di approvare la proposta immediatamente esecutiva
con rapporto e nell'ordine voluto dal superiore
favorevole.*



REGIONE SICILIANA
PROVINCIA DI AGRIGENTO

COMUNE DI PALMA DI MONTECHIARO

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA
FRUIBILITA' DEGLI ACCESSI A MARE DI FRAZIONI E
ZONE COSTIERE - ANNO 2014

PERIZIA DI VARIANTE

(art. 161 comma 9, D.P.R. 5 ottobre 2010 n° 207)

ALLEGATI DI PERIZIA

- RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO
- ELENCO PREZZI - **ANALISI PREZZI**
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- QUADRO COMPARATIVO
- ELABORATI GRAFICI
- SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE

<p>L'IMPRESA</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>PROVINCIA DI AGRIGENTO PALMA DI MONTECHIARO SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA (S.R.L.) P.A.T. IVA: 0056147684J Cod. Fisc.: ZRB GPP 43P01 G282E</p>	<p>IL R.U.P. e DIREZIONE LAVORI</p> <p>Geom. Felice Bonardi</p> <p><i>[Signature]</i></p>	
PALMA DI MONTECHIARO II.	SCALA	REV.NE



COMUNE DI PALMA DI MONTECHIARO

Provincia di Agrigento

Ufficio Tecnico – Servizio Manutenzione

- OGGETTO:** Lavori di manutenzione straordinaria per la fruibilità degli accessi a mare di frazioni e zone costiere - Anno 2014
- IMPRESA:** Imp. ZARBO GIUSEPPE con sede in Via Velasquez n° 77 - 92020 PALMA DI MONTECHIARO;
- IMP. LAVORI:** al netto del ribasso d'asta del 37,1115 % per € 21.510,11 oneri per la sicurezza compresi, oltre I.V.A.;
- CONTRATTO:** Repertorio n° 29 del 07/08/2014, registrato a Licata (AG) il 22/08/2014 al n° 122 serie I°

Perizia di variante

Art. 161 comma 9 D.P.R. 5 Ottobre 2010 n° 207

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Premesso:

- Che con determina del Dirigente U.T.C. n°216 del 10/06/2014, il sottoscritto Geom. Felice Bonardi è stato incaricato come Responsabile Unico del Procedimento, progettista, D.L. e responsabile della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di *“Lavori di manutenzione straordinaria per la fruibilità degli accessi a mare di frazioni e zone costiere - Anno 2014”*.
- Che con determinazione del capo settore U.T.C. n° 219 del 17/06/2014, annotata al R.G. al n° 739 del 18/06/2014, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di cui, finanziato con fondi del bilancio comunale, del complessivo importo di € 46.000,00, di cui € 33.244,24 a base d'asta, € 603,31 per il costo della sicurezza non soggetto a ribasso d'asta, € 5.276,12 per il costo netto manodopera incluso nei lavori e le restanti per I.V.A. e somme a disposizione dell'Amministrazione;
- Che le modalità di gara sono state fissate con determinazione del capo settore U.T.C. n° 219 del 17/06/2014, si è stabilito di procedere mediante procedura negoziata;
- Che la ditta *“IMPRESA EDILE STRADALE ZARBO GIUSEPPE.”*, con sede in Palma di Montechiaro Via Velasquez n° 77, come si evince dal verbale di gara del 26/06/2014 è risultata aggiudicataria dei lavori in epigrafe per l'importo di € 26.786,23 al netto del ribasso offerto del 37,1115 % sull'importo a base d'asta di € 33.244,24, oltre oneri per la sicurezza pari ad € 603,31;
- Che è stata accertata la regolarità contributiva della ditta mediante produzione del D.U.R.C.;
- /2014 Che con determina del Capo Settore U.T.C. n° 277 del 30/07, annotata al R.G. al n° 902 del 30/07/2014, il Dirigente ha verificato ed aggiudicato definitivamente i lavori alla ditta *“IMPRESA EDILE STRADALE ZARBO GIUSEPPE.”*, con sede in Palma di Montechiaro Via Velasquez n° 77;
- Ciò premesso, si specifica che i lavori previsti nel progetto di *“Lavori di manutenzione straordinaria per la fruibilità degli accessi a mare di frazioni e zone costiere - Anno 2014”*, sono previsti nelle seguenti zone comunali:
 - frazione zona Gaffe;
 - frazione zona Ciotta;

- frazione zona Malerba;
- C/da Falcone accesso Rocca Tenna;
- C/da Vincenzina.

- I lavori previsti nel seguente progetto riguardano la fruibilità dei tratti stradali per accesso alle località balneari ed alle spiagge delle frazioni e località costiere.

Il quadro economico del progetto originario risulta essere:

- **A) IMPORTO DEI LAVORI:**

- Lavori soggetti a ribasso d'asta	€	39.123,67	€	39.123,67
- Oneri per la sicurezza non soggetti a r.a.	€	603,31		
- Costo netto manodopera inclusi nei lavori	€	<u>5.276,12</u>		
- SOMMANO	€	33.244,24		

- **B) IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA** € 33.244,24

- **C) SOMME A DISPOSIZIONE**

- I.V.A. 10% di A	€	3.912,37		
- Competenze tecniche RUP,DL, e coll. 2% di "A"	€	782,47		
- Per imprevisti	€	1.931,49		
- Versamento Autorità Lavori pubblici	€	<u>250,00</u>		
- Sommano:	€	6.876,33	€	<u>6.876,33</u>
- Importo complessivo lavori:			€	46.000,00

- Che in data 30/06/2014 è stato sottoscritta dal Direttore dei Lavori l'attestazione prevista all'art. 106 del D.P.R. 5 Ottobre 2010 n° 207;
- in data 30/06/2014 sono stati consegnati i lavori, ai sensi dell'art. 153, comma 1 secondo periodo, del Regolamento approvato con D.P.R. 5 Ottobre 2010, n. 207 ;
- Che il quadro economico a seguito aggiudicazione al netto del ribasso d'asta del 37,1115% risulta essere:

- **A) IMPORTO DEI LAVORI:**

- Lavori soggetti a ribasso d'asta	€	39.123,67		
- Oneri per la sicurezza non soggetti a r. a.	€	603,31		
- Costo netto manodopera inclusi nei lavori	€	<u>5.276,12</u>	€	5.276,12
- Restano a base di gara	€	33.244,24		
- A dedurre il r. a. del 37,1115%	€	<u>12.337,44</u>		
- Restano	€	20.906,80		
- Somma costi della sicurezza	€	<u>603,31</u>		
- TOTALE	€	21.510,11	€	21.510,11

- **B) SOMME A DISPOSIZIONE**

- I.V.A. 10% di A	€	2.151,01		
- Competenze tecniche RUP,DL, e coll. 2% di "A"	€	782,47		
- Per imprevisti	€	1.931,49		
- Versamento Autorità Lavori pubblici	€	<u>250,00</u>		
- Sommano:	€	5.114,97	€	<u>5.114,97</u>
- Importo complessivo lavori:			€	31.901,20

- Per economie di I.V.A € 1.761,36

- Per economie di r.a.	€	12.337,44	
	€	14.098,80	€ 14.098,80

IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI € 46.000,00

Con riferimento ai lavori di cui in oggetto, vista da comunicazione del Dirigente U.T.C., a seguito direttiva della A.C. prot. n° 22873 del 31/07/2014, per la redazione di una perizia di variante e suppletiva per la posa in opera di steccato in legno nella frazione di Marina di Palma, rimozione dei cumoli terrosi sulla "Tumazzo-Ciotta", nonché la sistemazione delle piattaforme stradali nei due tratti di compluvio presenti sulla strada Ciotta-Gaffe, con l'utilizzo delle somme presenti alla voce imprevisti, parte con il ribasso d'asta e con aumento di spesa, il sottoscritto ha redatto una perizia di variante, ai sensi dell'art. 161 comma 9, che dovrà essere sottoposta all'approvazione dell'organo decisionale della stazione appaltante su parere dell'organo consultivo che si è espresso sul progetto.

Tutto ciò premesso:

si è provveduto alla redazione della presente perizia di variante e suppletiva in cui le principali variazioni che si ritiene utile realizzare consistono, sinteticamente, nei sottocitati interventi:

- posa in opera di steccato in legno nella frazione di Marina di Palma, P.le Antille;
- rimozione dei cumoli terrosi presenti sulla strada "Tumazzo -Ciotta" a cautela della pubblica incolumità;
- completamento della pavimentazione del marciapiede limitrofo a P.le Antille.

L'importo complessivo della variante e suppletiva risulta essere:

A) IMPORTO DEI LAVORI:

- Lavori soggetti a ribasso d'asta	€	65.071,55	
- Oneri per la sicurezza non soggetti a r. a.	€	603,31	
- _Costo netto manodopera inclusi nei lavori	€	10.236,58	€ 10.236,58
Restano a base di gara	€	54.231,66	
- A dedurre il r. a. del 37,1115%	€	20.126,18	
Restano	€	34.105,48	
- Somma costi della sicurezza	€	603,31	
- TOTALE	€	34.708,79	€ 34.708,79

B) SOMME A DISPOSIZIONE

- I.V.A. 10% di A	€	3.470,88	
- Competenze tecniche RUP,DL, e coll. 2% di "A"	€	1.301,43	
- Versamento autorità lavori pubblici	€	250,00	
- Sommano:	€	5.022,31	€ 5.022,31
- Importo complessivo lavori:	€		€ 49.967,68

Importo netto lavori + sicurezza Perizia	€	44.945,37	
Importo netto lavori + sicurezza progetto originario	€	26.786,23	
MAGGIORI LAVORI AL NETTO	€	18.159,14	pari al 67,79 %

Importo totale perizia n° 1 netto	€	49.967,68	
Importo totale progetto originario	€	46.000,00	
MAGGIORE IMPORTO	€	3.967,68	

Per la redazione della suddetta perizia sono stati utilizzati n° 8 nuovi prezzi che è stati desunti dal PREZZARIO OO.PP. REGIONE SICILIA 2013 di cui al Decreto 27 febbraio 2013, pubblicato sulla G.U.R.S N.13 del 15/03/2013 e n° 4 nuovi prezzi redatti con regolare analisi.

L'importo dei maggiori lavori, che ammonta ad € 18.159,14, risulta essere pari al 67,79 % dell'importo di progetto e tale somma può essere coperta attingendo in parte alle somme previste nel quadro economico alla voce imprevisti ed economia di ribasso d'asta e per il restante successivo maggiore importo di € 3.967,68 con finanziamento dell'A.C..

Infine, per effetto della perizia di che trattasi e dei maggiori lavori da eseguire sono necessari maggior tempo per l'esecuzione dei lavori, e si concede un maggiore tempo di giorni 20, a partire dall' approvazione della perizia.

Il Responsabile Unico del Procedimento e D.L.
Geom. Felice Bonardi





REGIONE SICILIANA
PROVINCIA DI AGRIGENTO

COMUNE DI PALMA DI MONTECHIARO

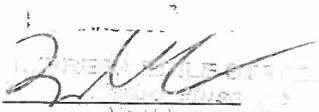
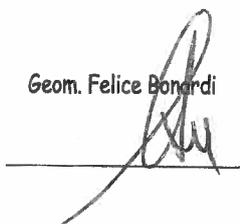
LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA
FRUIBILITA' DEGLI ACCESSI A MARE DI FRAZIONI E
ZONE COSTIERE - ANNO 2014

PERIZIA DI VARIANTE

(art. 161 comma 9, D.P.R. 5 ottobre 2010 n° 207)

ALLEGATI DI PERIZIA

- RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO
- ELENCO PREZZI - **ANALISI PREZZI**
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- QUADRO COMPARATIVO
- ELABORATI GRAFICI
- SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE

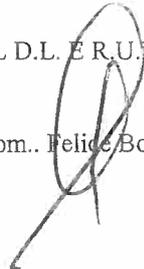
<p>L'IMPRESA</p> <p> S. PIRELLA S.p.A. S.p.A. Via Valcanale, 77 82020 Palma di St. (Bg. 46102) Part. IVA: 0665 4200 Cod. Fisc.: ZRS 049 46102 025</p>	<p>IL R.U.P. e DIREZIONE LAVORI</p> <p>Geom. Felice Bonardi </p>	
PALMA DI MONTECHIARO li.	SCALA	REV.NE

1951 1000 1000 1000

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
		Voci Finite senza Analisi		
NP.11	1.1.5.2	<p>Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, escluse le armature di qualsiasi tipo anche a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi il paleggio, il sollevamento, il carico, il trasporto delle materie nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m o l'accatastamento delle materie riutilizzabili lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguita con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione.</p> <p>in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 4 N/mm² e fino a 10 N/mm² ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m³ di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza.</p>	EURO DODICI/60 €/metro cubo	12,60
NP.21	1.2.4.1	<p>Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte.</p> <p>per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1. -1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4, eseguiti in ambito extraurbano.</p> <p>- Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro.</p>	EURO ZERO/54 €/metro cubo	0,54
NP.35	12.2	<p>Massetto di sottofondo per pavimentazioni in conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104), classe di consistenza S4 oppure S5, di classe C 16/20; di spessore variabile da 4 cm a 6 cm, dato in opera a qualsiasi altezza, compreso additivi aeranti, il tiro in alto, il carico, il trasporto, lo scarico, la stesa e la livellatura nonché ogni onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.</p> <p>collocato all'esterno degli edifici.</p>	EURO UNDICI/70 €/metro quadrato	11,70
NP.46	1.4.1	<p>Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R.B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello</p>		

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
		<p>studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore.</p>	€/metro quadrato	1,55
NP.56.1.5.1		<p>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R.B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5</p> <p>- 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore.</p>	€/metro quadrato	1,90
NP.66.2.5.2		<p>Pavimentazione di marciapiedi con pietrine di cemento, con la superficie vista rigata, di spessore non inferiore a 2,5 cm e di dimensioni 30x30 cm su idoneo massetto in conglomerato cementizio da compensarsi a parte, poste in opera su letto di malta cementizia dosata a 300 kg di cemento per m³ di sabbia, compresi la boiaccatura dei giunti, la pulitura ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. dimensione 25x25 cm.</p>	€/metro quadrato	34,80
NP.76.5.1.1		<p>Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza retta o curva a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461:2009, con bulloneria a norma EN ISO 898-EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI-EN 1317-5:2008, per</p>	€/metro quadrato	

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
NP.821.1.9		<p>la marcatura CE. Valutata al metro lineare di barriera, compresi i dispositivi rifrangenti, i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Barriera di classe N2, da posizionare su rilevato, nella parte laterale della carreggiata, costituita da fascia orizzontale a doppia onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative.</p>	€/metro	43,40
		<p>Demolizione di massetti di malta, calcestruzzi magri, gretonati e simili, di qualsiasi spessore, compreso il carico del materiale di risulta sul cassone di raccolta, escluso il trasporto a rifiuto.</p> <p>- per ogni m2 e per ogni cm di spessore.</p>	€/metro quadrato	1,74
		EURO QUARANTATRE/40		
		EURO UNO/74		

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
		Voci Finite con Analisi		
NP.9A.N.19		Rimozione di barriere metalliche guard-rail stradali di ogni tipologia, compreso lo smontaggio dei nastri metallici, i pali di sostegno, compreso il trasporto presso il magazzino comunale per l'eventuale rimontaggio ed il trasporto a rifiuto per il materiale non riutilizzabile. EURO OTTO/00	€/metro	8,00
NP.10A.N.20		Posa in opera di ml. 90.00, con interasse per i pali di fissaggio di ml. 1.50, di steccato in legno fornito dal committente e composto da palo in legno del Ø 100 con due fori per il passaggio dello steccato, compreso il trasporto dal magazzino comunale al luogo della posa, lo scavo con mezzo meccanico per il fissaggio dei pali, il getto di cls di fondazione, la posa dello steccato anche in parti curve, il taglio degli elementi dello steccato a misura ed il loro fissaggio al palo, il ripristino dei luoghi e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO VENTINOVE/04	€/metro	29,04
NP.11A.N.21		Smontaggio orlatura in cls, pulizia, accatastamento nell'ambito del cantiere stradale e successiva ricollocazione a lavori di sistemazione stradale ultimati EURO DICIASSETTE/47	€/metro	17,47
NP.12A.N.22		Posa in opera di guard-rail proveniente da recupero, compreso il carico ed il trasporto sul luogo della posa, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO UNDICI/74	€/metro	11,74
PALMA DI MONTECHIARO li				
IL D.L. E R.U.P. Geom. Felice Bonardi 				

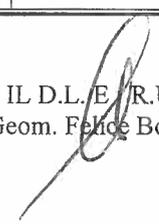
N.	Codice	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unitar.	%SpeseG.	%UtileIm	Prezzo Totale	Prezzo Arroton
		Operai-Trasporti-Noli						
1.001	OPERAIO COMUNE	operaio comune	h	20,75			20,75	20,75
1.002	OPE Q	Operaio qualificato	h	22,97			22,97	22,97
1.003	OPE C	Operaio comune	h	20,75			20,75	20,75
1.004	ESCAVATOR E	Pala gommata con retroescavatore e benna frontale da 60a 80 Kw, compreso operatore, carburante e lubrificante.	h	42,00			42,00	42,00
1.005	AUTOCARR O DA 40 A	Autocarro con ribaltabile della portat da 40 a120 ql., compreso operatore,carburanti e lubrificanti	h	37,58			37,58	37,58

N.	Codice	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unitar.	%SpeseG.	%UtileIm	Prezzo Totale	Prezzo Arroton
2.001	MAT 4	Materiali Elementari sabbia	m ³	3,79			3,79	3,79

N°	Codice	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit.	Quantita'	Prezzo Totale
5.001	A.N.19	Rimozione di barriere metalliche guard-rail stradali di ogni tipologia, compreso lo smontaggio dei nastri metallici, i pali di sostegno, compreso il trasporto presso il magazzino comunale per l'eventuale rimontaggio ed il trasporto a rifiuto per il materiale non riutilizzabile.				
1.001	OPERAIO COMUNE	operaio comune	h	20,75	0,08	1,66
1.002	OPE Q	Operaio qualificato	h	22,97	0,08	1,84
1.004	ESCAVATORE	Pala gommata con retroescavatore e benna frontale da 60a 80 Kw, compreso operatore, carburante e lubrificante.	h	42,00	0,06	2,52
		Sommario oneri sicur.(3% su 6,02)				6,02
		Spese generali 13.64% + Utile impresa 10%				0,181
		Arrotondamento				1,56
		PREZZO DI APPLICAZIONE		€/m		7,76
						0,24
						8,00
5.002	A.N.20	Posa in opera di ml. 90.00, con interasse per i pali di fissaggio di ml. 1.50, di steccato in legno fornito dal committente e composto da palo in legno del Ø 100 con due fori per il passaggio dello steccato, compreso il trasporto dal magazzino comunale al luogo della posa, lo scavo con mezzo meccanico per il fissaggio dei pali, il getto di cls di fondazione, la posa dello steccato anche in parti curve, il taglio degli elementi dello steccato a misura ed il loro fissaggio al palo, il ripristino dei luoghi e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.				
1.003	OPE C	Operaio comune	h	20,75	0,35	7,26
1.002	OPE Q	Operaio qualificato	h	22,97	0,3	6,89
1.005	AUTOCARRO DA 40 A	Autocarro con ribaltabile della portata da 40 a 120 ql., compreso operatore, carburanti e lubrificanti	h	37,58	0,06	2,25
1.004	ESCAVATORE	Pala gommata con retroescavatore e benna frontale da 60a 80 Kw, compreso operatore, carburante e lubrificante.	h	42,00	0,05	2,10
	3.1.2.5	Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. - Per opere in fondazione per lavori stradali: C 25/30.	m³	137,90	0,036	4,96
2.001	MAT 4	sabbia (1) a stima	m³	3,79	(1) 0,2	0,76
		Spese generali 13.64% + Utile impresa 10%				24,22
						4,82
		PREZZO DI APPLICAZIONE		€/m		29,04
5.003	A.N.21	Smontaggio orlatura in cls, pulizia, accatastamento nell'ambito del cantiere stradale e successiva ricollocazione a lavori di sistemazione stradale ultimati				
1.005	AUTOCARRO DA 40 A	Autocarro con ribaltabile della portata da 40 a 120 ql., compreso operatore, carburanti e lubrificanti	h	37,58	0,15	5,64
1.003	OPE C	Operaio comune	h	20,75	0,3	6,23
1.004	ESCAVATORE	Pala gommata con retroescavatore e benna frontale da 60a 80 Kw, compreso operatore, carburante e lubrificante.	h	42,00	0,05	2,10
		Spese generali 13.64% + Utile impresa 10%				13,97
						3,50
		PREZZO DI APPLICAZIONE		€/m		17,47
5.004	A.N.22	Posa in opera di guard-rail proveniente da recupero, compreso il carico ed il trasporto sul luogo della posa, compreso ogni altro				

N°	Codice	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit.	Quantita'	Prezzo Totale
		onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.				
1.005	AUTOCAR RO DA 40 A	Autocarro con ribaltabile della portat da 40 a120 ql., compreso operatore, carburanti e lubrificanti	h	37,58	0,05	1,88
1.003	OPE C	Operaio comune	h	20,75	0,15	3,11
1.002	OPE Q	Operaio qualificato	h	22,97	0,1	2,30
1.004	ESCAVATO RE	Pala gommata con retroescavatore e benna frontale da 60a 80 Kw, compreso operatore, carburante e lubrificante.	h	42,00	0,05	2,10
		Spese generali 13.64% + Utile impresa 10%				9,39
						2,35
						11,74
		PREZZO DI APPLICAZIONE		€/m		11,74

PALMA DI MONTECHIARO li


 IL D.L. E/R.U.P.
 Geom. Felice Bonardi



REGIONE SICILIANA
PROVINCIA DI AGRIGENTO

COMUNE DI PALMA DI MONTECHIARO

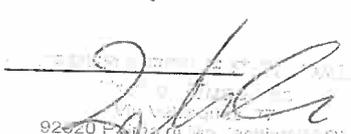
LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA
FRUIBILITA' DEGLI ACCESSI A MARE DI FRAZIONI E
ZONE COSTIERE - ANNO 2014

PERIZIA DI VARIANTE

(art. 161 comma 9, D.P.R. 5 ottobre 2010 n° 207)

ALLEGATI DI PERIZIA

- RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO
- ELENCO PREZZI - **ANALISI PREZZI**
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- QUADRO COMPARATIVO
- ELABORATI GRAFICI
- SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE

<p>L'IMPRESA</p> <p></p> <p>92020 Palma di Montechiaro (AG) Part. IVA: 0078 470840 Cod. Fisc.: ZRB GP 45701 G282E</p>	<p>IL R.U.P. e DIREZIONE LAVORI</p> <p>Geom. Felice Bonardi</p> <p></p>	
PALMA DI MONTECHIARO li.	SCALA	REV.NE

115701 10150122 -

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		MALERBA - SPIAGGIA			
		Tratti stradali			
1		1.2.4.1 Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al per matriche provenienti dalla pulizia mc. 16*15	240,000 SOMMANO m³ = 240,000	0,54	129,60
2	6	6.1.1.1 Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il per sistemazione tratto stradale per la spiaggia mc. 80	80,000 SOMMANO m³ = 80,000	23,00	1.840,00
3	11	A.N.14 . Nolo di pala gommata con retroescavatore, dato sul posto di lavoro da 60 a 80 KW, compreso operatore, carburante, lubrificante e quanto altro necessario per dare il mezzo perfettamente funzionante. per pulizia completa di tratti stradali e bordi e banchine h. 24	24,000 SOMMANO h = 24,000	54,50	1.308,00
4	12	A.N.15 Nolo di autocarro con ribaltabile da 40 a 120q, dato sul posto di lavoro, compreso operatore, carburanti, lubrificanti e quanto altro necessario per dare il mezzo in perfette condizioni. per trasporto materiale di pulizia banchine e cigli h.20	20,000 SOMMANO h = 20,000	48,50	970,00
5	13	A.N.16 Nolo di pala cingolata con potenza tra 60 e 80 kw., compreso operatore, carburante, lubrificante e quanto altro necessario per dare il mezzo perfettamente funzionante. per sistemazione tratto in sterrato e vie di uscita della spiaggia h. 20	20,000 SOMMANO h = 20,000	54,00	1.080,00
		1) Totale Tratti stradali			5.327,60
		Cunettone			
6	6	6.1.1.1 Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il per sistemazione del cunettone mc. 40	40,000 SOMMANO m³ = 40,000	23,00	920,00
7	7	7.1.2 Fornitura di opere in ferro in profilati pieni di qualsiasi tipo e dimensione o lamiere, composti a semplice disegno geometrico, A RIPORTARE			6.247,60

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			6.247,60
		completi di ogni accessorio, cerniere, zanche ecc. e comprese le per tubo tipo armco kg. 600	600,000		
		SOMMANO kg =	600,000	3,09	1.854,00
8	8	7.1.3 Posa in opera di opere in ferro di cui agli artt. 7.1.1 e 7.1.2 per cancelli, ringhiere, parapetti, serramenti, mensole, zanche, cravatte ed opere similari, a qualsiasi altezza o profondità comprese opere per tubo tipo armco kg. 600	600,000		
		SOMMANO kg =	600,000	2,59	1.554,00
9	14	A.N.17 Nolo di Escavatore cingolato oltre 80KW. dato sul posto, compreso operatore, carburanti, lubrificanti e quanto altro necessario per dare il mezzo perfettamente funzionante. per ripristino di cunettone stradale h.16	16,000		
		SOMMANO h =	16,000	79,50	1.272,00
		2) Totale Cunettone			5.600,00
		1) Totale MALERBA - SPIAGGIA			10.927,60
		A RIPORTARE			10.927,60

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			10.927,60
		GAFFE - SPIAGGIA			
		Strada Ciotta-Gaffe			
10		1.2.4.1 Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al pulizia bordi stradali mc.15*km.15	225,000 SOMMANO m³ = 225,000	0,54	121,50
11	93	23.1.3.1 Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, fornita e posta in opera di altezza non inferiore a m 1,20. Sono compresi: l'uso per tutto tratto stradale avvallamento ml.20.00*1.00	20,000 SOMMANO m² = 20,000	10,10	202,00
12	10	A.N.6 Operaio comune, ovvero lavoratore che sulla base di dettagliate indicazioni e/o disegni esegue, lavori di normale difficoltà di esecuzione per realizzazione e la manutenzione di opere edili di tratto stradale Ciotta-Gaffe per pulizia bordi stradali h. 8+8	16,000 SOMMANO h = 16,000	24,90	398,40
13	11	A.N.14 Nolo di pala gommata con retroescavatore, dato sul posto di lavoro da 60 a 80 KW, compreso operatore, carburante, lubrificante e quanto altro necessario per dare il mezzo perfettamente funzionante. pulizia bordi tratto stradale Ciotta - Gaffe h.10	10,000 SOMMANO h = 10,000	54,50	545,00
14	12	A.N.15 Nolo di autocarro con ribaltabile da 40 a 120ql, dato sul posto di lavoro, compreso operatore, carburanti, lubrificanti e quanto altro necessario per dare il mezzo in perfette condizioni. per trasporto materiale di pulizia banchine e cigli h.10	10,000 SOMMANO h = 10,000	48,50	485,00
		1) Totale Strada Ciotta-Gaffe			1.751,90
		Tratto ingresso alla spiaggia			
15	3	3.1.2.5 Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di per tratto stradale di accesso alla spiaggia ml.18.00*3.30*0.10+1/2*ml.6.50*2.00*0.10 ml.3.60*1.00*0.10+1.00*1.00*0.10 per chiusura buche zona centro abitato ml.2.70*4.80*0.10+5.20*3.50*0.10	6,590 0,460 3,116 SOMMANO m³ = 10,166	137,90	1.401,89
		A RIPORTARE			14.081,39

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			14.081,39
16	5	3.2.4 Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldato a fili nervati ad aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, con diametro non superiore a 8 mm, di caratteristiche per tratto stradale di accesso alla spiaggia ml.18.00*2.20*kg.2.293+1/2*ml.6.50*2.20*kg.2.293	107,198		
		SOMMANO kg =	107,198	2,04	218,68
17	6	6.1.1.1 Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il per sistemazione tratto in sterrato a partire dalla strada asfaltata ml18.00*3.40*0.15+1/2*ml.6.50*2.00*0.15	10,155		
		SOMMANO m³ =	10,155	23,00	233,57
18	93	23.1.3.1 Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, fornita e posta in opera di altezza non inferiore a m 1,20. Sono compresi: l'uso per tutta tratto stradale accesso alla spiaggia ml.18.00*1.00	18,000		
		SOMMANO m² =	18,000	10,10	181,80
19	13	A.N.16 Nolo di pala cingolata con potenza tra 60 e 80 kw., compreso operatore, carburante, lubrificante e quanto altro necessario per dare il mezzo perfettamente funzionante. per sistemazione tratto per accesso spiaggia h. 4	4,000		
		SOMMANO h =	4,000	54,00	216,00
		2) Totale Tratto ingresso alla spiaggia			2.251,94
		2) Totale GAFFE - SPIAGGIA			4.003,84
		A RIPORTARE			14.931,44

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			14.931,44
		CIOTTA SPIAGGIA			
		Tratto stradale accesso spiagge ed uscite			
20		1.1.5.2 Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di scavo tratto in Via Sanremo ml.25.90*1.30*0.10	3,367		
		SOMMANO m³ =	3,367	12,60	42,42
21	3	3.1.2.5 Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di getto tratto in Via Sanremo ml.25.90*1.30*0.15 per chiusure buche Via.San Remo mc.0.15 Via Rio De Janeiro mc. 1.00 Via Cala mc. 0.40	5,051		
		SOMMANO m³ =	6,601	137,90	910,28
22	5	3.2.4 Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldato a fili nervati ad aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, con diametro non superiore a 8 mm, di caratteristiche via san remo 26.00x1.00x2.293	59,618		
		SOMMANO kg =	59,618	2,04	121,62
23	6	6.1.1.1 Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il per sistemazione tratto stradale accesso spiagge si considera il 30% del tratto ml.250*3.00*0.10*0.30	22,500		
		SOMMANO m³ =	22,500	23,00	517,50
24	10	A.N.6 Operaio comune, ovvero lavoratore che sulla base di dettagliate indicazioni e/o disegni esegue, lavori di normale difficoltà di esecuzione per realizzazione e la manutenzione di opere edili di per pulitura buche a preparazione getto di Cls h.8 per pulizia Via Panoramica (mobilingros) h.5	8,000		
		SOMMANO h =	13,000	24,90	323,70
25	12	A.N.15 Nolo di autocarro con ribaltabile da 40 a 120ql, dato sul posto di lavoro, compreso operatore, carburanti, lubrificanti e quanto altro necessario per dare il mezzo in perfette condizioni. per pulizia Via Panoramica (mobilingros) h.5	5,000		
		SOMMANO h =	5,000	48,50	242,50
26	13	A.N.16 Nolo di pala cingolata con potenza tra 60 e 80 kw., compreso			
		A RIPORTARE			17.089,46

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			17.089,46
		operatore, carburante, lubrificante e quanto altro necessario per dare il mezzo perfettamente funzionante.			
		per sistemazione tratto in sterrato e vie di uscita della spiaggia h. 16	16,000		
		SOMMANO h =	16,000	54,00	864,00
		1) Totale Tratto stradale accesso spiagge ed uscite			3.022,02
		3) Totale CIOTTA SPIAGGIA			3.022,02
		A RIPORTARE			17.953,46

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			17.953,46
		VINCENZINA SPIAGGIA			
27	1	1.1.8.1 Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito extraurbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio per frana n°2 strada per accesso a mare ml.12.60*(1.60+0.70)/2*1.50 scavo per vasca di raccolta ml.6.00*2.00*1.00 scavo condotta ml.145.00*0.60*0.80	21,735 12,000 69,600		
		SOMMANO m³ =	103,335	7,29	753,31
28		1.2.4.1 Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al ml.16.00*1.50*2*km.15 mc.49.95*km.15	720,000 749,250		
		SOMMANO m³ =	1.469,250	0,54	793,40
29	2	1.5.5 Costituzione di rilevato per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, a cura e spese dell'impresa, per frana n°2 strada per accesso a mare ml.12.60*(1.60+0.70)/2*1.50	21,735		
		SOMMANO m³ =	21,735	13,74	298,64
30	3	3.1.2.5 Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di per tratti da rifare ml.20.00*((3.45+3.70+3.10)/3)*0.10 ml.28.00*((3.10+3.40+3.90)/3)*0.10+ml.5.20*((3.20+3.50)/2)*0.10 ml.5.90*((2.90+3.00+2.80)/3)*0.10 ml.16.50*((2.40+2.60+3.10)/3)*0.15 ml.8.70*((3.10+2.80+3.20)/3)*0.15 per tratto 1° frana ml.8.40*((3.25+4.20)/2)*0.15+ml.5.40*((4.20+7.30)/2)*0.15+ ml.1.60*((7.30+10.70)/2)*0.15 per tratto 2° frana ml.12.60*((1.60+0.70)/2)*0.15+ml.4.40*((1.40+1.30)/2)*0.15 per vasca ml.6.00*2.00*0.15+n°2*ml.6.00*1.00*0.15+n°2*ml.1.70*1.00*0.15 per buche varie a consumo mc.4,5	6,833 11,449 1,711 6,683 3,959 11,511 3,065 4,110 4,500		
		SOMMANO m³ =	53,821	137,90	7.421,92
31	4	3.2.3 Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in c.a. e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica per vasca n°2*ml.6.00*1.00*n°2+n°2*ml.1.70*1.00*n°2	30,800		
		SOMMANO m² =	30,800	18,40	566,72
		A RIPORTARE			27.787,45

U.T.C. SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE, EDIFICI.					Pag.8
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			27.787,45
32	5	3.2.4 Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldato a fili nervati ad aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, con diametro non superiore a 8 mm, di caratteristiche per tratto stradale da rifare ml.20.00*2.20*kg.2.293+ml.(28.015+2.20)*2.20*kg.2.293 ml.5.90*2.20*kg.2.293 ml.16.50*2.20*kg.2.293 ml.8.70*2.20*kg.2.293 per tratto 1° frana ml.8.40*4.20*4.082+ml.5.50*((4.20+7.00)/2)*kg.4.082+ml.1. 60*((7.00+10.40)/2)*kg.4.082 per armatura vasca ml6.00*2.00*kh/mq.4.082+ml.(6.00+6.00+1.70+1.70)*1.00*k h/mq.4.082			
		SOMMANO	kg =		
				2,04	1.731,16
33	6	6.1.1.1 Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il per tratti da rifare ml.20.00*((3.45+3.70+3.10)/3)*0.15 ml.28.00*((3.10+3.40+3.90)/3)*0.15+ml.5.20*((3.20+3.50)/2) *0.15 ml.5.90*((2.90+3.00+2.80)/3)*0.15 ml.16.50*((2.40+2.60+3.10)/3)*0.15 ml.8.70*((3.10+2.80+3.20)/3)*0.15 per tratto 1° frana ml.8.40*((3.25+4.20)/2)*0.30+ml.5.40*((4.20+7.30)/2)*0.30+ ml.1.60*((7.30+10.70)/2)*0.30 per tratto 2° frana ml.12.060*((1.60+0.70)/2)*0.20+ml.4.40*((1.40+1.30)/2)*0.20			
		SOMMANO	m³ =		
				23,00	1.555,17
34	9	13.7.1.1 Fornitura, trasporto e posa in opera di tubazioni per fognatura in PVC rigido costruite secondo le norme UNI-EN 1401 con sistema di giunzione a bicchiere e guarnizione di tenuta elastomerica conforme ml.145.00			
		SOMMANO	m =		
				14,40	2.088,00
35	10	A.N.6 Operaio comune, ovvero lavoratore che sulla base di dettagliate indicazioni e/o disegni esegue, lavori di normale difficoltà di esecuzione per realizzazione e la manutenzione di opere edili di per vasca per ricerca in loco e accatastamento e collocazione di pietrame drenaggio vasca per mc. 1.50 di pietrame ore 3*n°2			
		SOMMANO	h =		
				24,90	149,40
36	13	A.N.16 Nolo di pala cingolata con potenza tra.60 e 80 kw., compreso operatore, carburante, lubrificante e quanto altro necessario per dare il mezzo perfettamente funzionante. per siatemazione tratto a mare h. 10			
		SOMMANO	h =		
				54,00	540,00
37	14	A.N.17 Nolo di Escavatore cingolato oltre 80KW. dato sul posto, compreso operatore, carburanti, lubrificanti e quanto altro necessario per dare il			
		A RIPORTARE			33.851,18

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			33.851,18
		mezzo perfettamente funzionante. per rifilatura scarpata e riempimento scavo condotta h.10			
		SOMMANO h =	10,000		
			10,000	79,50	795,00
		4) Totale VINCENZINA SPIAGGIA			16.692,72
		A RIPORTARE			34.646,18

U.T.C. SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE, EDIFICI.					Pag.10
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			34.646,18
		ROCCA TENNA - SPIAGGIA			
38	3	3.1.2.5 Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di per tratti da rifare con cls ml.(20.00+30.00+20.00+15.00+20.00)*3.00*0.15	47,250		
		SOMMANO m³ =	47,250	137,90	6.515,78
39	5	3.2.4 Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldato a fili nervati ad aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, con diametro non superiore a 8 mm, di caratteristiche per armatura tratti in cls ml.105,00*2.20*kg./mq.2.293	529,683		
		SOMMANO kg =	529,683	2,04	1.080,55
40	6	6.1.1.1 Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il per sistemazione tratti sterrati ml.100.00*3.00*0.15 per tratti da fare con cls ml.(20.00+30.00+20.00+15.00)*3.00*0.10	45,000		
		SOMMANO m³ =	70,500	23,00	1.621,50
41	10	A.N.6 Operaio comune, ovvero lavoratore che sulla base di dettagliate indicazioni e/o disegni esegue, lavori di normale difficoltà di esecuzione per realizzazione e la manutenzione di opere edili di per pulizia tratti a preparazione getti h. 6	6,000		
		SOMMANO h =	6,000	24,90	149,40
42	13	A.N.16 Nolo di pala cingolata con potenza tra 60 e 80 kw., compreso operatore, carburante, lubrificante e quanto altro necessario per dare il mezzo perfettamente funzionante. per sistemazione tratti sterrati h.10 per preparazione tratti per getto di cls h.2	10,000		
		SOMMANO h =	12,000	54,00	648,00
		5) Totale ROCCA TENNA - SPIAGGIA			10.015,23
		A RIPORTARE			44.661,41

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			44.661,41
		MARINA DI PALMA			
		Steccato villetta piazzale antille			
43		A.N.20 Posa in opera di ml. 90.00, con interasse per i pali di fissaggio di ml.1.50, di steccato in legno fornito dal committente e composto da palo in legno del Ø 100 con due fori per il passaggio dello steccato, steccato piazzale antille ml.92.00	92,000		
		SOMMANO m =	92,000	29,04	2.671,68
		1) Totale Steccato villetta piazzale antille			2.671,68
		Pavimentazione			
44		5.12.2 Massetto di sottofondo per pavimentazioni in conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe mq.57,00	57,000		
		SOMMANO m² =	57,000	11,70	666,90
45		6.2.5.2 Pavimentazione di marciapiedi con pietrine di cemento, con la superficie vista rigata, di spessore non inferiore a 2,5 cm e di dimensioni 30x30 cm su idoneo massetto in conglomerato cementizio mq.57,00	57,000		
		SOMMANO m² =	57,000	34,80	1.983,60
46		21.1.9 Demolizione di massetti di malta, calcestruzzi magri, gretonati e simili, di qualsiasi spessore, compreso il carico del materiale di risulta sul cassone di raccolta, escluso il trasporto a rifiuto. mq.57,00*6	342,000		
		SOMMANO m² =	342,000	1,74	595,08
		2) Totale Pavimentazione			3.245,58
		6) Totale MARINA DI PALMA			5.917,26
		A RIPORTARE			50.578,67

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			50.578,67
		STRADA TUMAZZO-CIOTTA			
		Rimozione Materiale			
47		1.2.4.1 Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al per conferimento materiale sul fondo Castellino n°17*mc.16*km.15 n°15*mc.20*km.15	4.080,000 4.500,000		
		SOMMANO m ³ =	8.580,000	0,54	4.633,20
48	11	A.N.14 Nolo di pala gommata con retroescavatore, dato sul posto di lavoro da 60 a 80 KW, compreso operatore, carburante, lubrificante e quanto altro necessario per dare il mezzo perfettamente funzionante. per rimozione cumuli di terra H. 9+9+3	21,000		
		SOMMANO h =	21,000	54,50	1.144,50
		1) Totale Rimozione Materiale			5.777,70
		7) Totale STRADA TUMAZZO-CIOTTA			5.777,70
		A RIPORTARE			56.356,37

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			56.356,37
		STRADA CIOTTA-GAFFE			
		Avvallamenti Vari			
		Avvallamento n° 1			
49	3	3.1.2.5 Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di per fondazione cordonata ml.20.00*0.30*0.15	0,900		
		per ripristino tratti di canaletta ml.5.00*0.60*0.15+n°2*ml.5.00*0.60*0.15	1,350		
		per sistemazione embrici centrali mc.1	1,000		
		SOMMANO m³ =	3,250	137,90	448,18
50	4	3.2.3 Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in c.a. e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica per ripristino di canaletta - spallette ml.5.00*0.60*n°2+2	8,000		
		SOMMANO m² =	8,000	18,40	147,20
51	6	6.1.1.1 Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il per ricarica di materiale zona abbassata ml.11.50*3.00*0.25	8,625		
		SOMMANO m³ =	8,625	23,00	198,38
52		6.1.4.1 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano per ricarica zona abbassata ml.30.00*4.00*5	600,000		
		SOMMANO m² =	600,000	1,55	930,00
53		6.1.5.1 Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F per ricarica zona abbassata ml.30.00*8.30*3	747,000		
		SOMMANO m² =	747,000	1,90	1.419,30
54		6.5.1.1 Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza retta o curva a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa per tratto guard-rail mancante ml.7.20	7,200		
		SOMMANO m =	7,200	43,40	312,48
55	25	A.N.5 Operaio di 2° livello -Operaio qualificato, ovvero lavoratore che sulla base di dettagliate indicazioni e/o disegni esegue, lavori di normale difficoltà di esecuzione per realizzazione e la manutenzione di opere per pulizia canalette laterali			
		A RIPORTARE			59.811,91

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			59.811,91
		h.6+6	12,000		
		SOMMANO h =	12,000	28,71	344,52
56	11	A.N.14 Nolo di pala gommata con retroescavatore, dato sul posto di lavoro da 60 a 80 KW, compreso operatore, carburante, lubrificante e quanto altro necessario per dare il mezzo perfettamente funzionante. per pulizia delle canalette laterali e carico materiale su autocarro h.6	6,000		
		SOMMANO h =	6,000	54,50	327,00
57	12	A.N.15 Nolo di autocarro con ribaltabile da 40 a 120q, dato sul posto di lavoro, compreso operatore, carburanti, lubrificanti e quanto altro necessario per dare il mezzo in perfette condizioni. per trasporto di materiale di pulizia delle canalette laterali in diiscarica h.6	6,000		
		SOMMANO h =	6,000	48,50	291,00
58	32.	A.N.19 Rimozione di barriere metalliche guard-rail stradali di ogni tipologia, compreso lo smontaggio dei nastri metallici, i pali di sostegno, compreso il trasporto presso il magazzino comunale per l'eventuale rimozione guard-rail per esecuzione lavori ml.20.00	20,000		
		SOMMANO m =	20,000	8,00	160,00
59		A.N.21 Smontaggio orlatura in cls, pulizia, accatastamento nell'ambito del cantiere stradale e successiva ricollocazione a lavori di sistemazione stradale ultimati ml.20.00	20,000		
		SOMMANO m =	20,000	17,47	349,40
60		A.N.22 Posa in opera di guard-rail proveniente da recupero, compreso il carico ed il trasporto sul luogo della posa, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. ml.20.00	20,000		
		SOMMANO m =	20,000	11,74	234,80
		1) Totale Avvallamento n° 1			5.162,26
		Avvallamento n° 2			
61	3	3.1.2.5 Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di per fondazione cordonata ml.18.00*0.30*0.15	0,810		
		SOMMANO m³ =	0,810	137,90	111,70
62		6.1.4.1 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano per ricarica zona abbassata			
		A RIPORTARE			61.630,33

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			61.630,33
		ml.20.00*4.00*5	400,000		
		SOMMANO m² =	400,000	1,55	620,00
63		6.1.5.1 Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F per ricarica zona abbassata ml.20.00*8.30*3	498,000		
		SOMMANO m² =	498,000	1,90	946,20
64	25	A.N.5 Operaio di 2° livello -Operaio qualificato, ovvero lavoratore che sulla base di dettagliate indicazioni e/o disegni esegue, lavori di normale difficoltà di esecuzione per realizzazione e la manutenzione di opere per pulizia canalette laterali h.8+8	16,000		
		SOMMANO h =	16,000	28,71	459,36
65	11	A.N.14 Nolo di pala gommata con retroescavatore, dato sul posto di lavoro da 60 a 80 KW, compreso operatore; carburante, lubrificante e quanto altro necessario per dare il mezzo perfettamente funzionante. per pulizia delle canalette laterali e carico materiale su autocarro h.4	4,000		
		SOMMANO h =	4,000	54,50	218,00
66	12	A.N.15 Nolo di autocarro con ribaltabile da 40 a 120ql, dato sul posto di lavoro, compreso operatore, carburanti, lubrificanti e quanto altro necessario per dare il mezzo in perfette condizioni. per trasporto di materiale di pulizia delle canalette laterali in discarica h.6	6,000		
		SOMMANO h =	6,000	48,50	291,00
67	32	A.N.19 Rimozione di barriere metalliche guard-rail stradali di ogni tipologia, compreso lo smontaggio dei nastri metallici, i pali di sostegno, compreso il trasporto presso il magazzino comunale per l'eventuale rimozione guard-rail per esecuzione lavori ml.30.00	30,000		
		SOMMANO m =	30,000	8,00	240,00
68		A.N.21 Smontaggio orlatura in cls, pulizia, accatastamento nell'ambito del cantiere stradale e successiva ricollocazione a lavori di sistemazione stradale ultimati ml.18.00	18,000		
		SOMMANO m =	18,000	17,47	314,46
69		A.N.22 Posa in opera di guard-rail proveniente da recupero, compreso il carico ed il trasporto sul luogo della posa, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. ml.30.00	30,000		
		SOMMANO m =	30,000	11,74	352,20
		2) Totale Avvallamento n° 2			3.552,92
		A RIPORTARE			65.071,55

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			65.071,55
		1) Totale Avvallamenti Vari			8.715,18
		8) Totale STRADA CIOTTA-GAFFE			8.715,18
		A RIPORTARE			65.071,55

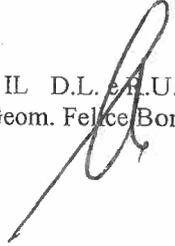
RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
MALERBA - SPIAGGIA	1			10.927,60
Tratti stradali	1	5.327,60		
Cunettone	1	5.600,00		
GAFFE - SPIAGGIA	3			4.003,84
Strada Ciotta-Gaffe	3	1.751,90		
Tratto ingresso alla spiaggia	3	2.251,94		
CIOTTA SPIAGGIA	5			3.022,02
Tratto stradale accesso spiagge ed uscite	5	3.022,02		
VINCENZINA SPIAGGIA	7			16.692,72
ROCCA TENNA - SPIAGGIA	10			10.015,23
MARINA DI PALMA	11			5.917,26
Steccato villetta piazzale antille	11	2.671,68		
Pavimentazione	11	3.245,58		
STRADA TUMAZZO-CIOTTA	12			5.777,70
Rimozione Materiale	12		5.777,70	
STRADA CIOTTA-GAFFE	13			8.715,18
Avvallamenti Vari	13		8.715,18	
Avvallamento n° 1	13	5.162,26		
Avvallamento n° 2	14	3.552,92		

Somma i lavori			€	65.071,55
Oneri diretti della sicurezza inclusi nei lavori			219,51	
Oneri speciali di sicurezza, già inclusi nei lavori			383,80	
Costo netto manodopera incluso nei lavori			10.236,58	
	a detrarre		10.839,89	€ 10.839,89
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso			€	54.231,66
Per ribasso d'asta del 37,1115% su euro 54.231,66			€	20.126,18
Importo complessivo dei lavori al netto			€	44.945,37
Totale oneri della sicurezza (0,927149% sull'importo dei lavori)			603,31	
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE				
IVA 10% di "A"			3.470,88	
Spese tecniche progettazione, coordinamento sicurezza etc.. 2%			1.301,43	
Versamento di Autorità di Vigilanza LL.PP.			250,00	
Imprevisti				
Per economie di ribasso d'asta				

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE		5.022,31		5.022,31
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI			€	49.967,68

PALMA DI MONTECHIARO li

IL D.L. S.R.U.P.
Geom. Felice Bonardi





REGIONE SICILIANA
PROVINCIA DI AGRIGENTO

COMUNE DI PALMA DI MONTECHIARO

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA
FRUIBILITA' DEGLI ACCESSI A MARE DI FRAZIONI E
ZONE COSTIERE - ANNO 2014

PERIZIA DI VARIANTE

(art. 161 comma 9, D.P.R. 5 ottobre 2010 n° 207)

ALLEGATI DI PERIZIA

- RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO
- ELENCO PREZZI - *ANALISI PREZZI*
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- QUADRO COMPARATIVO
- ELABORATI GRAFICI
- SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE

<p>L'IMPRESA</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>SCALA Part. IVA: 00561470840 Cod.Fisc.: ZRB GPP 48P01 G282E</p>	<p>IL R.U.P. e DIREZIONE LAVORI</p> <p>Geom. Felice Bonardi</p> <p><i>[Signature]</i></p>	
<p>PALMA DI MONTECHIARO li.</p>	<p>SCALA</p>	<p>REV.NE</p>

THE END OF THE WORLD

				Progetto originario			Perizia N°1		DISCOSTAMENTI	
N° Pr.	N° E.P.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Unita' di Misura	Prezzo Unitario (a)	Quantita' (b)	Importo (c)	Quantita' (d)	Importo (e)	IMPORTI	
									IN PIU' (e-c)	IN MENO (c-e)
111	A.N.14	Nolo di pala gommata con retroescavatore, dato sul posto di lavoro da 60 a 80 KW, compreso operatore, carburante, lubrificante e quanto altro necessario per dare il mezzo perfettamente funzionante.	h	54,50	40,000	2.180,00	65,000	3.542,50	1.362,50	
212	A.N.15	Nolo di autocarro con ribaltabile da 40 a 120q, dato sul posto di lavoro, compreso operatore, carburanti, lubrificanti e quanto altro necessario per dare il mezzo in perfette condizioni.	h	48,50	30,000	1.455,00	47,000	2.279,50	824,50	
36	6.1.1.1	Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il cost	m³	23,00	232,450	5.346,35	299,396	6.886,12	1.539,77	
413	A.N.16	Nolo di pala cingolata con potenza tra 60 e 80 kw., compreso operatore, carburante, lubrificante e quanto altro necessario per dare il mezzo perfettamente funzionante.	h	54,00	69,000	3.726,00	62,000	3.348,00		378,00
514	A.N.17	Nolo di Escavatore cingolato oltre 80KW dato sul posto, compreso operatore, carburanti, lubrificanti e quanto altro necessario per dare il mezzo perfettamente funzionante.	h	79,50	26,000	2.067,00	26,000	2.067,00		
67	7.1.2	Fornitura di opere in ferro in profilati pieni di qualsiasi tipo e dimensione o lamiera, composti a semplice disegno geometrico, completi di ogni accessorio, cerniere, zanche ecc. e comprese le	kg	3,09	600,000	1.854,00	600,000	1.854,00		
78	7.1.3	Posa in opera di opere in ferro di cui agli artt. 7.1.1 e 7.1.2 per cancelli, ringhiere, parapetti, serramenti, mensole, zanche, cravatte ed opere similari, a qualsiasi altezza o profondità comprese	kg	2,59	600,000	1.554,00	600,000	1.554,00		
810	A.N.6	Operaio comune, ovvero lavoratore che sulla base di dettagliate indicazioni e/o disegni esegue, lavori di normale difficoltà di esecuzione per realizzazione e la manutenzione di opere edili di qualsiasi	h	24,90	32,000	796,80	41,000	1.020,90	224,10	
93	3.1.2.5	Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di - Per	m³	137,90	75,210	10.371,46	121,898	16.809,75	6.438,29	
A RIPIANTARE						29.350,61		39.361,77	10.389,16	378,00

Pag.2		Progetto originario			Perizia N°1		DISCOSTAMENTI			
N° Pr.	N° E.P.	INDICAZIONE DEI LAVORI DELLE SOMMINISTRAZIONI	Unita' di Misura	Prezzo Unitario (a)	Quantita' (b)	Importo (c)	Quantita' (d)	Importo (e)	IMPORTI	
									IN PIU' (e-c)	IN MENO (c-e)
		RIPORTO				29.350,61		39.361,77	10.389,16	378,00
105	3.2.4	Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldato a fili nervati ad aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, con diametro non superiore a 8 mm, di caratteristiche	kg	2,04	2.534,112	5.169,59	1.545,108	3.152,01		2.017,58
111	1.1.8.1	Scavo a sezione obbligatoria, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito extraurbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo in terre	m³	7,29	117,600	857,30	103,335	753,31		103,99
122	1.5.5	Costituzione di rilevato per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, a cura e spese dell'impresa	m³	13,74	37,200	511,13	21,735	298,64		212,49
1315	A.N.18	Trasporto materiale di risulta e scavo, presso discarica comunale, con autocarro della portata da ql 60 a 120, compreso operatore, carburante e lubrificante.	mexkm	0,64	1.469,250	940,32				940,32
144	3.2.3	Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in c.a. e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamie	m²	18,40	30,800	566,72	38,800	713,92	147,20	
159	13.7.1.1	Fornitura, trasporto e posa in opera di tubazioni per fognatura in PVC rigido costruite secondo le norme UNI-EN 1401 con sistema di giunzione a bicchiere e guarnizione di tenuta elastomerica conforme	m	14,40	120,000	1.728,00	145,000	2.088,00	360,00	
16NP.2	1.2.4.1	Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo per mat	m³	0,54			10.514,250	5.677,70	5.677,70	
17NP.13	23.1.3.1	Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, fornita e posta in opera di altezza non inferiore a m 1,20. Sono compresi	m²	10,10			38,000	383,80	383,80	
18NP.1	1.1.5.2	in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 4 N/mm² e fino a 10 N/mm² ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza med	m²	12,60			3,367	42,42	42,42	
		A RIPORTARE				39.123,67		52.471,57	17.000,28	3.652,38

N° Pr.	N° E.P.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Unita' di Misura	Prezzo Unitario (a)	Progetto originario		Perizia N°1		DISCOSTAMENTI	
					Quantita' (b)	Importo (c)	Quantita' (d)	Importo (e)	IMPORTI	
									IN PIU' (e-c)	IN MENO (c-e)
		RIPORTO				39.123,67		52.471,57	17.000,28	3.652,38
19	NP.10 A.N.20	Posa in opera di ml. 90.00, con interasse per i pali di fissaggio di ml. 1.50, di steccato in legno fornito dal committente e composto da palo in legno del Ø 100 con due fori per il passaggio dello	m	29,04			92,000	2.671,68	2.671,68	
20	NP.8 21.1.9	Demolizione di massetti di malta, calcestruzzi magri, gretonati e simili, di qualsiasi spessore, compreso il carico del materiale di risulta sul cassone di raccolta, escluso il trasporto a rifiuto.-	m²	1,74			342,000	595,08	595,08	
21	NP.3 5.12.2	Massetto di sottofondo per pavimentazioni in conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo	m²	11,70			57,000	666,90	666,90	
22	NP.6 6.2.5.2	Pavimentazione di marciapiedi con pietrine di cemento, con la superficie vista rigata, di spessore non inferiore a 2,5 cm e di dimensioni 30x30 cm su idoneo massetto in conglomerato cementizio da dim	m²	34,80			57,000	1.983,60	1.983,60	
23	NP.4 6.1.4.1	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito per s	m²	1,55			1.000,000	1.550,00	1.550,00	
24	NP.5 6.1.5.1	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e	m²	1,90			1.245,000	2.365,50	2.365,50	
25	NP.7 6.5.1.1	Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza retta o curva a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa	m	43,40			7,200	312,48	312,48	
26	NP.9 A.N.19	Rimozione di barriere metalliche guard-rail stradali di ogni tipologia, compreso lo smontaggio dei nastri metallici, i pali di sostegno, compreso il trasporto presso il magazzino comunale per l'even	m	8,00			50,000	400,00	400,00	
27	NP.11 A.N.21	Smontaggio orlatura in cls, pulizia, accatastamento nell'ambito del cantiere stradale e successiva ricollocazione a lavori di sistemazione stradale ultimati	m	17,47			38,000	663,86	663,86	
		A RIPORTARE				39.123,67		63.680,67	28.209,38	3.652,38

		Progetto originario			Perizia N°1		DISCOSTAMENTI			
N° Pr.	N° E.P.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Unita' di Misura	Prezzo Unitario (a)	Quantita' (b)	Importo (c)	Quantita' (d)	Importo (e)	IMPORTI	
									IN PIU' (e-c)	IN MENO (c-e)
		RIPORTO				39.123,67		63.680,67	28.209,38	3.652,38
28	NP.12	A.N.22 Posa in opera di guard-rail proveniente da recupero, compreso il carico ed il trasporto sul luogo della posa, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.	m	11,74			50,000	587,00	587,00	
29	25	A.N.5 Operaio di 2° livello -Operaio, qualificato, ovvero lavoratore che sulla base di dettagliate indicazioni e/o disegni esegue, lavori di normale difficoltà di esecuzione per realizzazione e la manutenzio	h	28,71			28,000	803,88	803,88	
		A RIPORTARE				39.123,67		65.071,55	29.600,26	3.652,38

	Progetto originario	Perizia N°1	DISCOSTAMENTI	
			+	-
SOMMANO I LAVORI PER RIBASSO D'ASTA DEL 37,1115% (detratta l'incidenza costi sicurezza diretti) RESTANO I LAVORI AL NETTO	39.123,67 -12.337,44 26.786,23	65.071,55 -20.126,18 44.945,37	29.600,26	3.652,38
RIEPILOGO	Progetto originario	Perizia N°1		
A) Lavori al netto dei Ribassi Contrattuali		26.786,23		44.945,37
B) Somme a disposizione amministrazione iva 10% di "a" spese tecniche progettazione, coordinamento sicurezza etc.. 2% di "a" versamento di autorità di vigilanza ll.pp. imprevisti per economie di ribasso d'asta	3.912,37 782,47 250,00 1.931,49 12.337,44		3.470,88 1.301,43 250,00	
Totale somme a disposizione amministrazione TOTALE PERIZIA A + B	19.213,77 46.000,00	19.213,77 46.000,00	5.022,31	5.022,31 49.967,68
QUADRO DI CONFRONTO				
Importo netto lavori+sicurezza Perizia N°2	44.945,37			
Importo netto lavori+sicurezza Perizia N°1	26.786,23			
MAGGIORI LAVORI AL NETTO	18.159,14	+ 67,79%		
Importo totale Perizia N°2 Netto	49.967,68			
Importo totale Perizia N°1 Netto	46.000,00			
MAGGIORE IMPORTO	3.967,68	+ 8,62%		

PALMA DI MONTECHIARO li

IL D.L. E.R.U.P.

Geom. Felice Bonardi



REGIONE SICILIANA
PROVINCIA DI AGRIGENTO

COMUNE DI PALMA DI MONTECHIARO

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA
FRUIBILITA' DEGLI ACCESSI A MARE DI FRAZIONI E
ZONE COSTIERE - ANNO 2014

PERIZIA DI VARIANTE

(art. 161 comma 9, D.P.R. 5 ottobre 2010 n° 207)

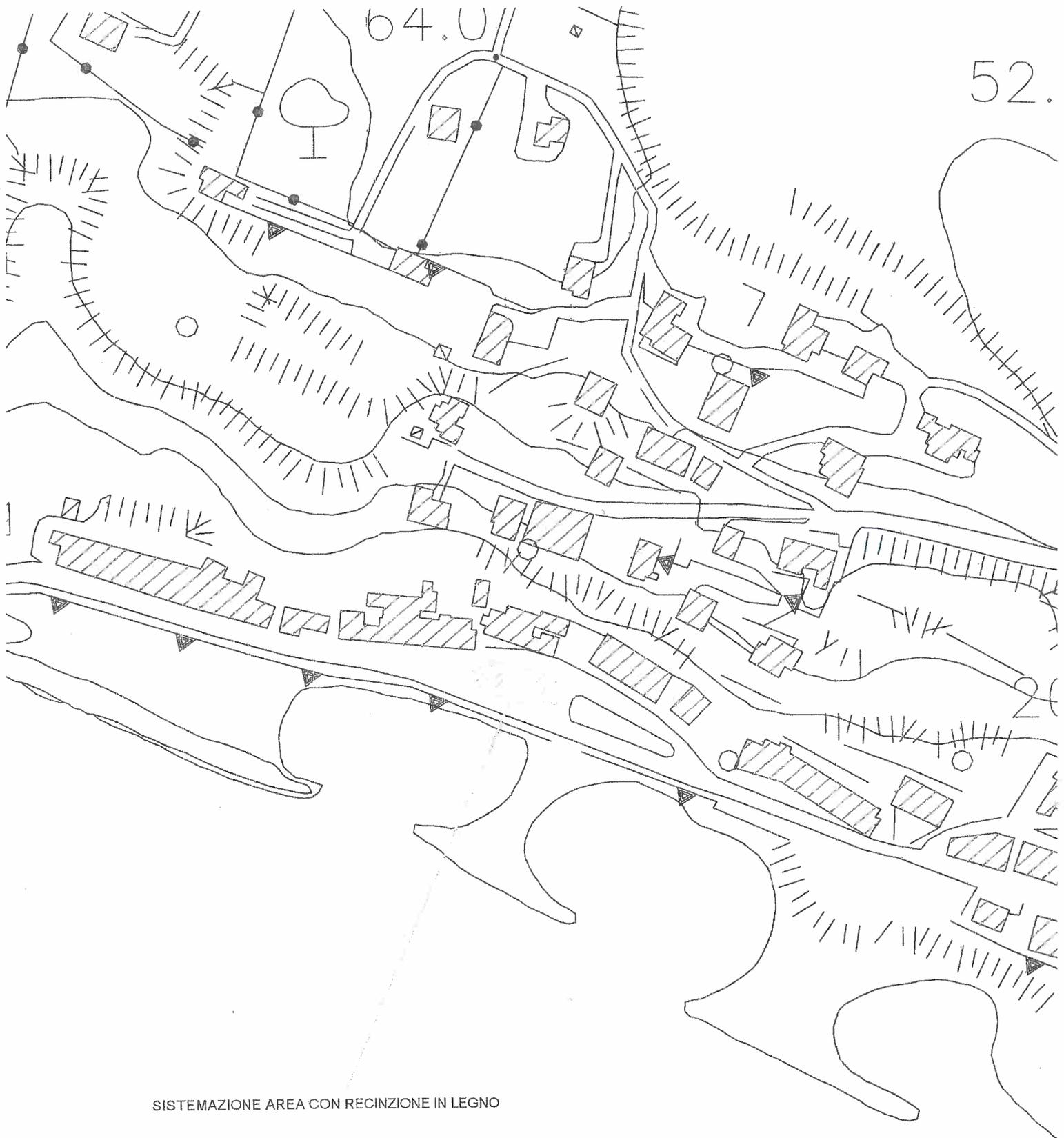
ALLEGATI DI PERIZIA

- RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO
- ELENCO PREZZI E ANALISI PREZZI
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- QUADRO COMPARATIVO
- ELABORATI GRAFICI
- SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE

<p>L'IMPRESA</p> <p>ZARBO GIUSEPPE</p> <hr/>	<p>IL R.U.P. e DIREZIONE LAVORI</p> <p>Geom. Felice Bonardi</p>  <hr/>	
<p>PALMA DI MONTECHIARO li.</p>	<p>SCALA</p>	<p>REV.NE</p>

64.0

52.



SISTEMAZIONE AREA CON RECINZIONE IN LEGNO

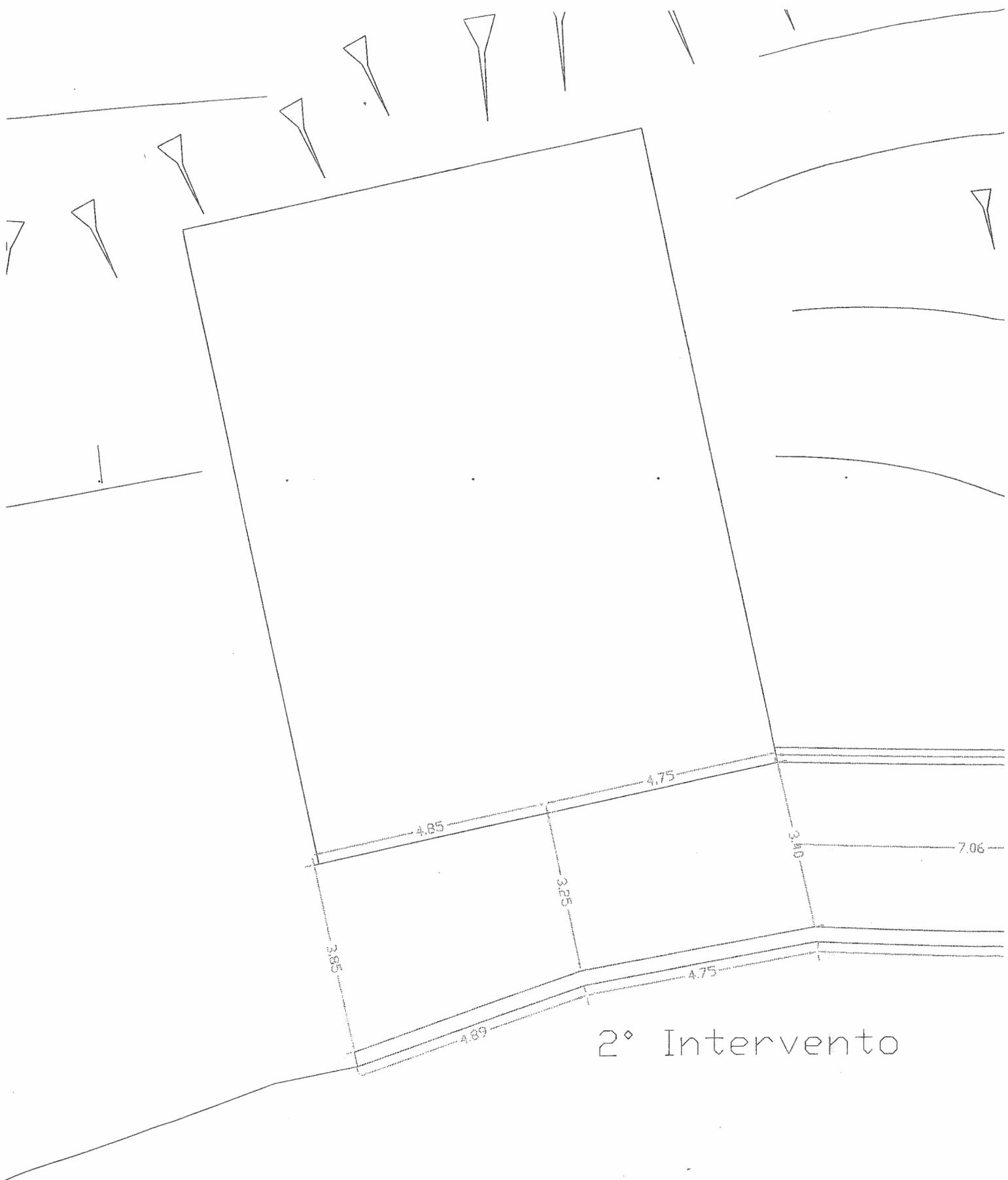


153

40.5

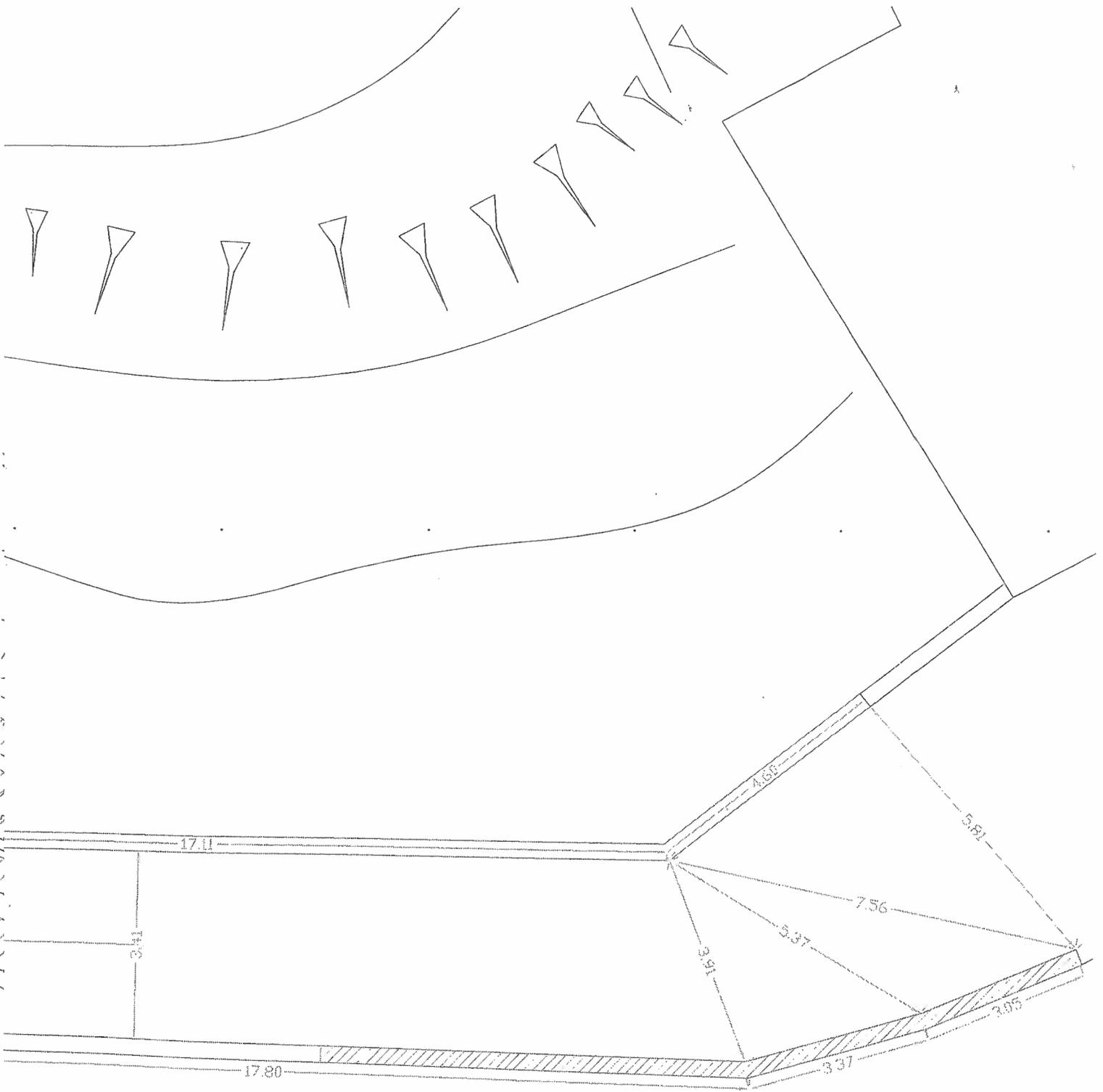
47.0

19



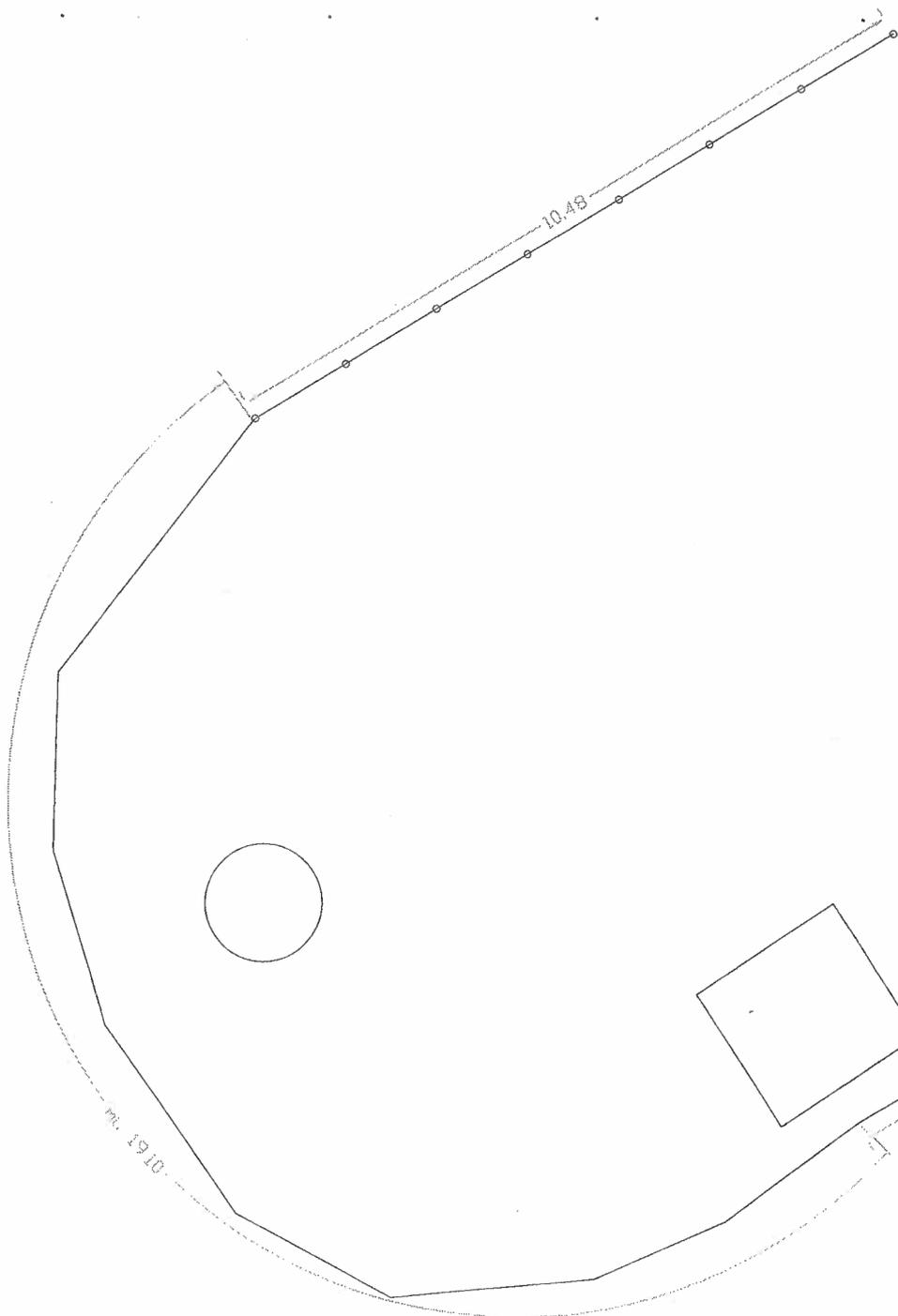
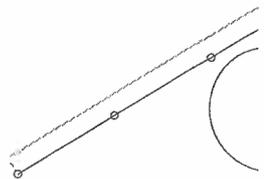
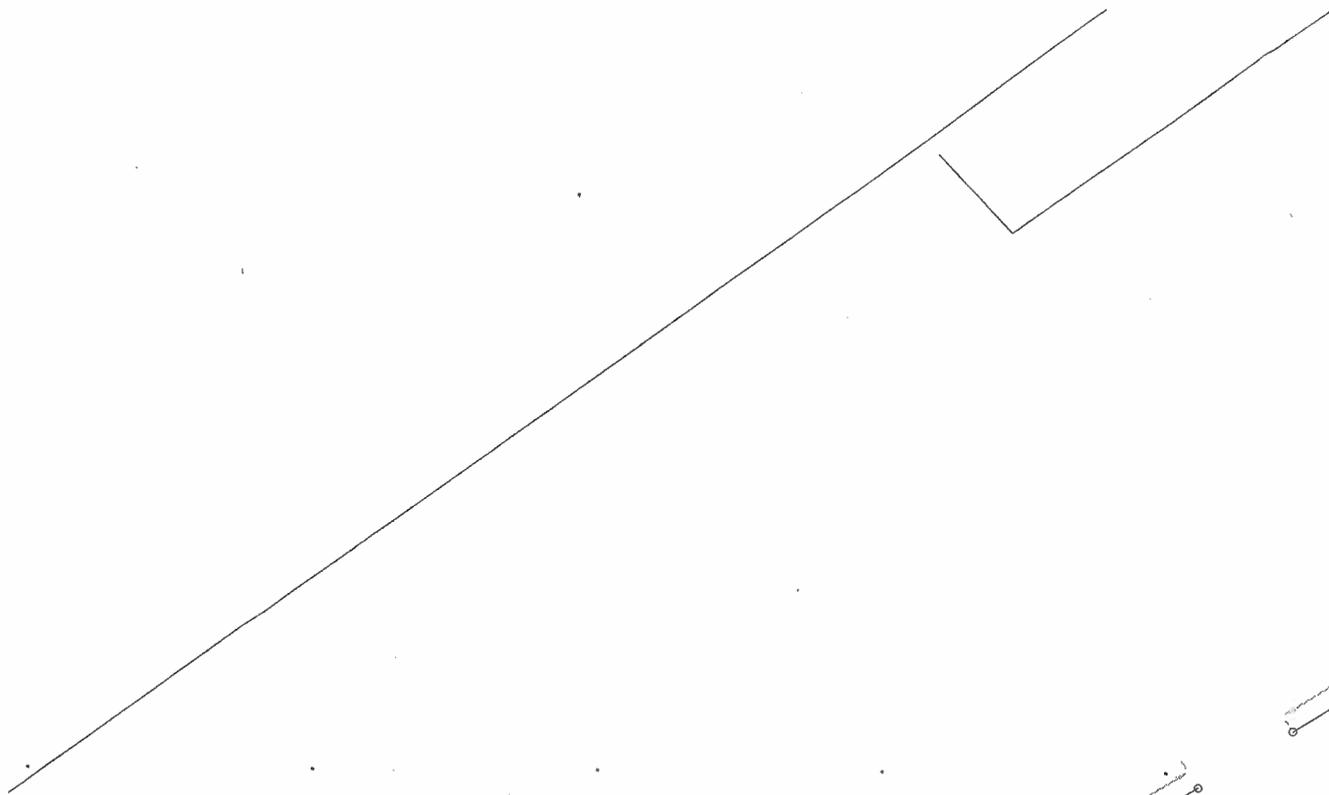
2° Intervento

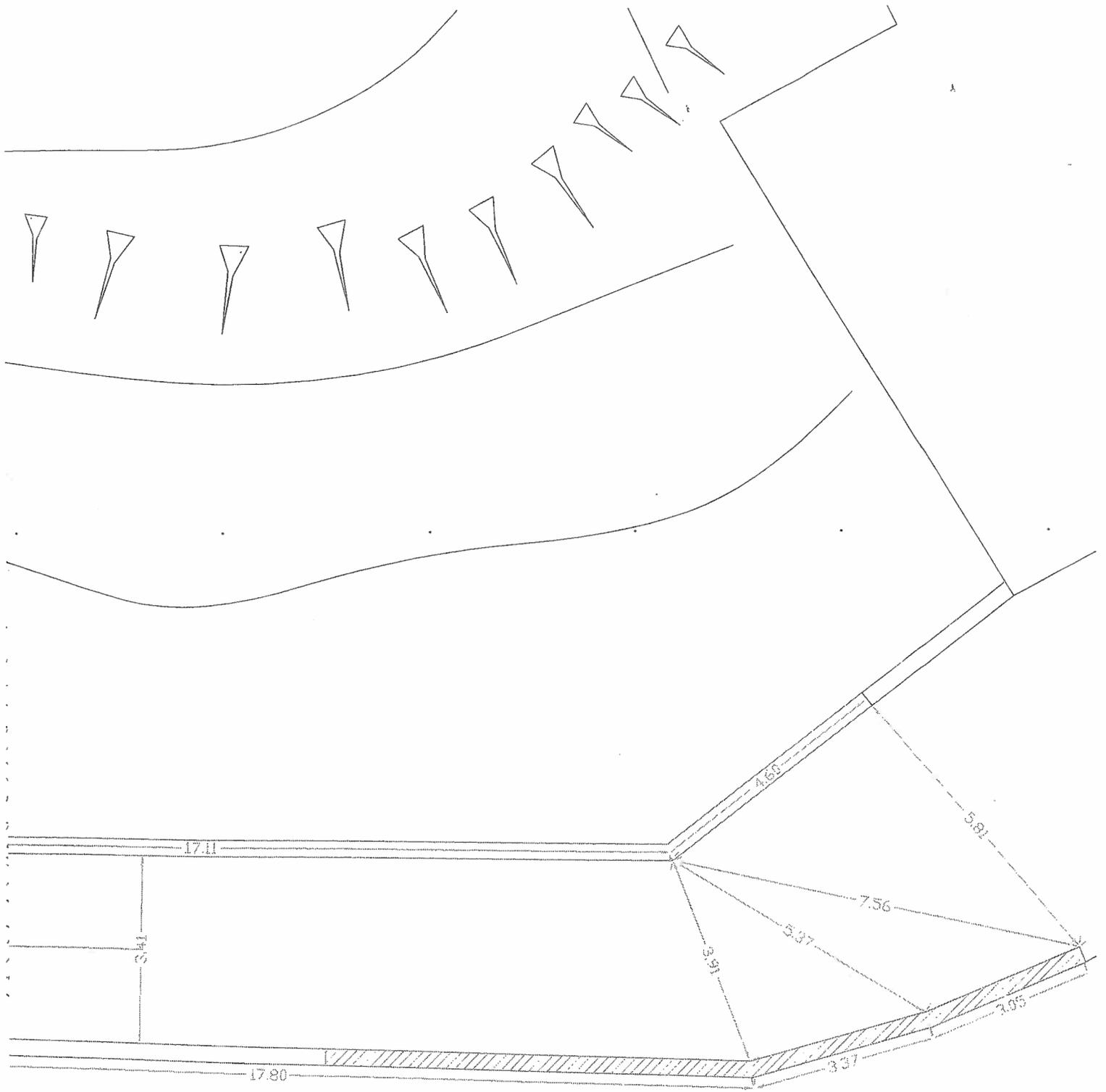




1° Intervento

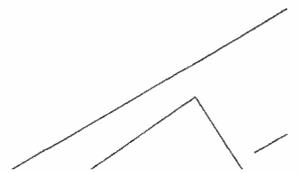
Lungomare todaro

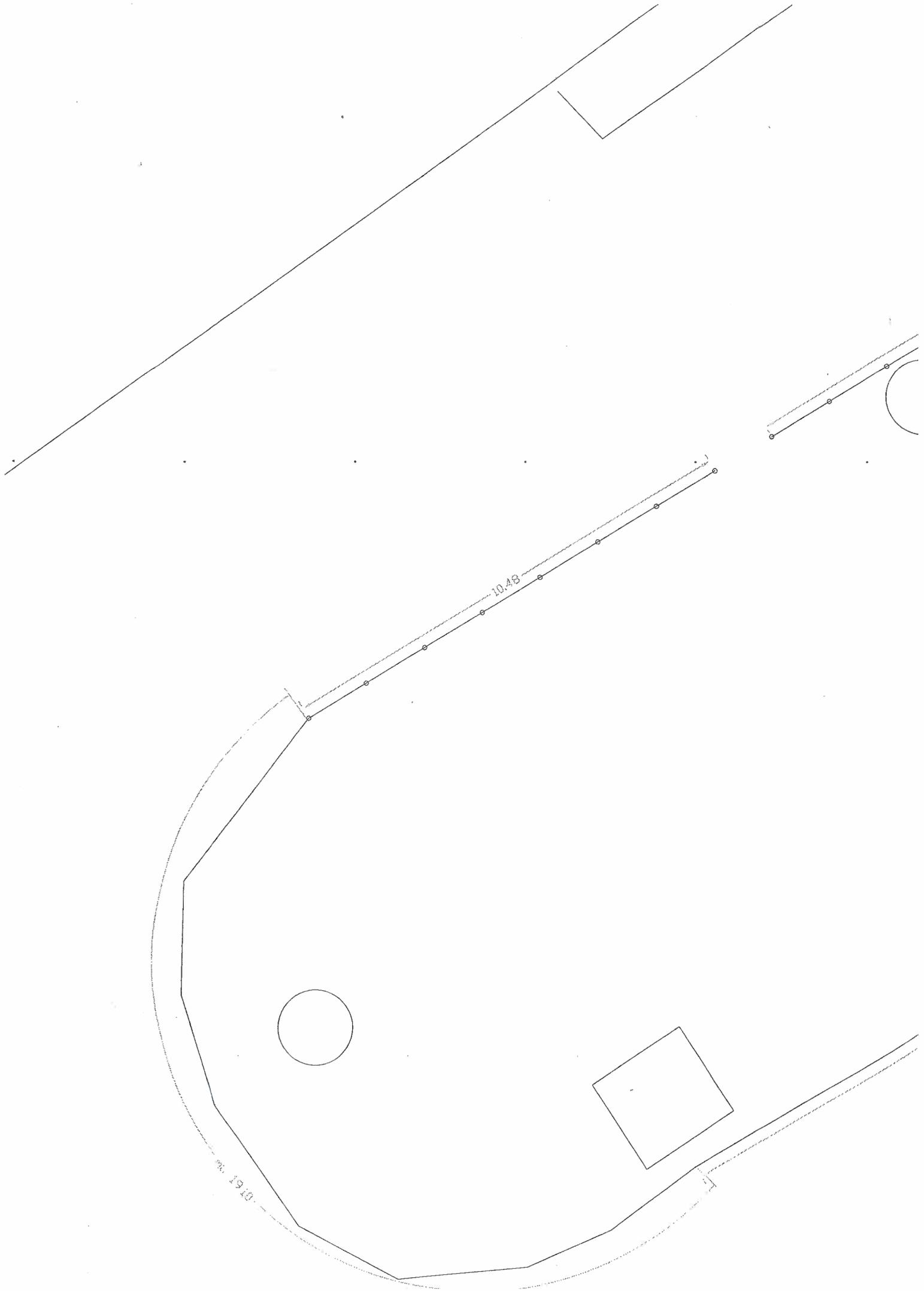




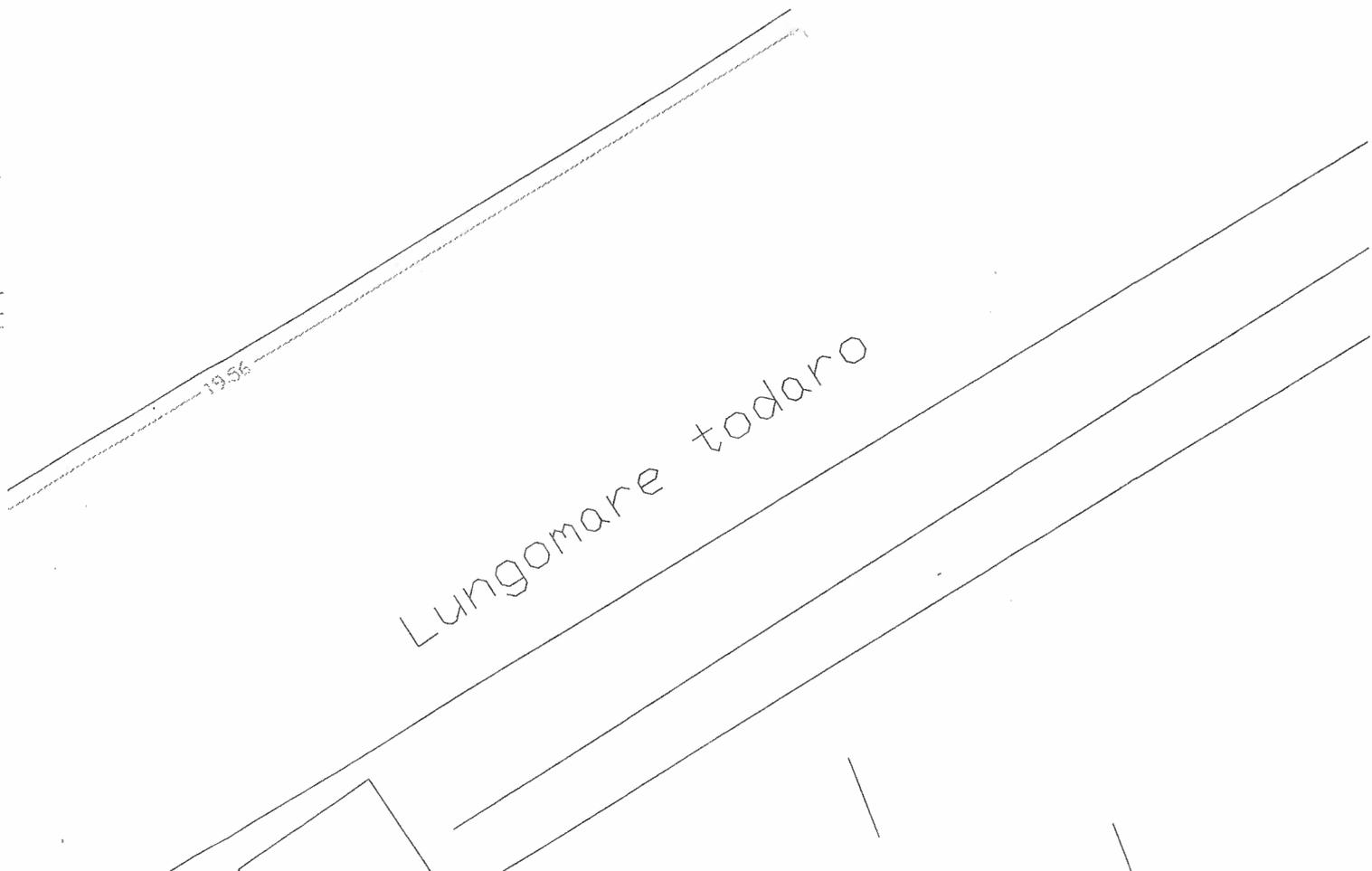
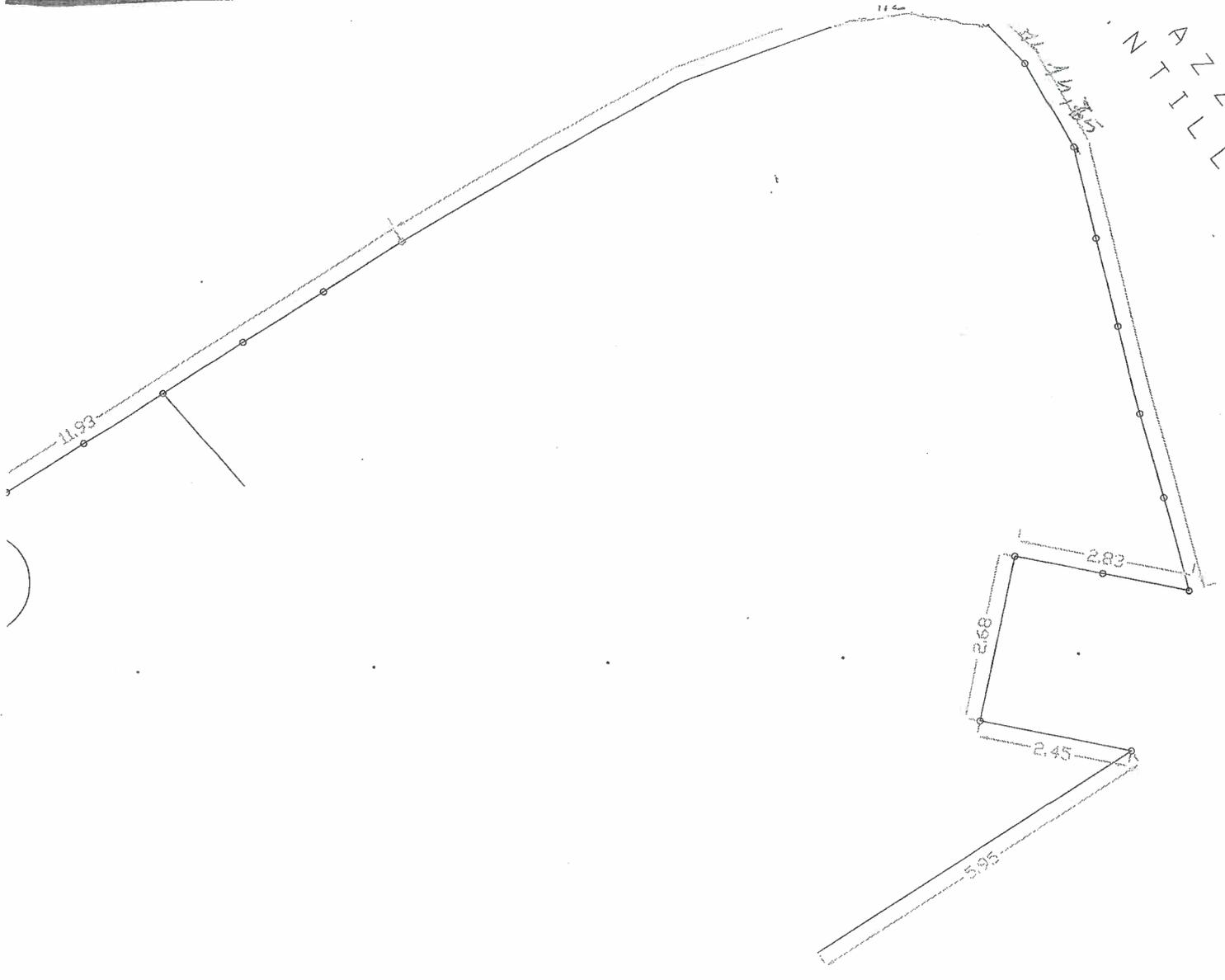
1° Intervento

Lungomare todaro





AZZALE
NTILLE



Lungomare todaro



REGIONE SICILIANA
PROVINCIA DI AGRIGENTO

COMUNE DI PALMA DI MONTECHIARO

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA
FRUIBILITA' DEGLI ACCESSI A MARE DI FRAZIONI E
ZONE COSTIERE - ANNO 2014

PERIZIA DI VARIANTE

(art. 161 comma 9, D.P.R. 5 ottobre 2010 n° 207)

ALLEGATI DI PERIZIA

- RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO
- ELENCO PREZZI - *ANALISI PREZZI*
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- QUADRO COMPARATIVO
- ELABORATI GRAFICI
- SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE

<p>L'IMPRESA</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>IMPRESA EDILE STRADALE Via... 92028 Palma di Montechiaro (AG) Part. IVA: 0056...7084... Cod.Fisc.: ZRB GPP 48P01 G202E</p>	<p>IL R.U.P. e DIREZIONE LAVORI</p> <p>Geom. Felice Bonanni</p> <p><i>[Signature]</i></p>	
PALMA DI MONTECHIARO li.	SCALA	REV.NE

• 1991 •



COMUNE DI PALMA DI MONTECHIARO

Provincia di Agrigento

Lavori di : LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA
FRUIBILITA' DEGLI ACCESSI A MARE DI FRAZIONI E ZONE
COSTIERE - ANNO 2014

Impresa : IMPRESA EDILE STRADALE

ZARBO GIUSEPPE

ATTO DI SOTTOMISSIONE E VERBALE NUOVI PREZZI

Premesso :

- che con contratto n.29 di rep. del 07/08/2014, registrato in Licata
(AG) il 22/08/2014, al n. 122 Serie I°, l'impresa IMPRESA EDILE
STRADALE ZARBO GIUSEPPE ha assunto l'esecuzione dei lavori di
LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA
FRUIBILITA' DEGLI ACCESSI A MARE DI FRAZIONI E ZONE
COSTIERE - ANNO 2014 per l'importo di euro 26.786,23, al netto del
ribasso d'asta del 37,1115 % oneri per la sicurezza e costo
manodopera compresi sull'importo a base d'asta di euro 33.244,24;

- che nel corso della esecuzione dei lavori, vista la comunicazione del
Dirigente U.T.C., a seguito di direttiva della A.C. prot. n° 22873 del
31/07/2014, si e' ravvisata la necessita' di redigere una perizia di
variante e suppletiva con quantita' di lavori diversi e maggiori rispetto a
quelli inizialmente previsti, utilizzando le somma alla voce
imprevisti, il ribasso d'asta e maggiore spesa a carico della A.C. ;
la perizia di variante e suppletiva si e' redatta essenzialmente per i
seguenti motivi:

➤ posa in opera di steccato in legno nella frazione di Marina di

Palma, P.le Antille;

➤ rimozione dei cumoli terrosi presenti sulla strada Tumazzo -

Ciotta a salvaguardia della pubblica incolumità;

➤ completamento pavimentazione marciapiede P.le Antille.

TUTTO CIO' PREMESSO

L'anno duemilaquattordici il giorno ventitré del mese di Settembre in Palma di Montechiaro nella sede Comunale con il presente atto si conviene :

Art.1.

Il Sign. ZARBO GIUSEPPE titolare dell'impresa IMPRESA EDILE STRADALE ZARBO GIUSEPPE partita I.V.A. <in cifre> assume l'impegno di eseguire, senza alcuna eccezione, i lavori della perizia di variante e suppletiva redatta dal direttore dei lavori in data 23/09/2014 secondo gli elaborati allegati e consistenti :RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA, ELENCO PREZZI UNITARI, ANALISI PREZZI, COMPUTO METRICO ESTIMATIVO, QUADRO COMPARATIVO E SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE, secondo gli stessi patti e condizioni del contratto indicato a margine ed agli stessi prezzi in esso allegati, oltre a quelli che si concordano con il presente atto e che saranno anch'esse soggetti al ribasso d'asta di cui sopra del 37,1115 %

Art.2.

L'importo complessivo della perizia di variante e suppletiva ammonta € 44.935,47 al netto del ribasso d'asta di cui € 18.159,14,

per maggiori lavori al netto rispetto al contratto principale, soggetti alla registrazione fiscale.

Art.3.

Ai sensi del regolamento sui lavori pubblici, sulla base dei prezzi elementari del citato contratto principale vengono concordati i seguenti nuovi prezzi sui quali sarà applicato il ribasso contrattuale del 37,1115 %.

ELENCO DEI NUOVI PREZZI

NP.1 - 1.1.5.2 - Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, escluse le armature di qualsiasi tipo anche a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi il paleggio, il sollevamento, il carico, il trasporto delle materie nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m o l'accatastamento delle materie riutilizzabili lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguita con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie

previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione.

in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 4 N/mm² e fino a 10 N/mm² ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m³ di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza.

A m³ € 12,60 (dodici/60)

NP.2 - 1.2.4.1 - Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte.

per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1. - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4, eseguiti in ambito extraurbano.

- Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro.

A m³ € 0,54 (zero/54)

NP.3 - 5.12.2 - Massetto di sottofondo per pavimentazioni in conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104), classe di consistenza S4 oppure S5, di classe C 16/20; di spessore variabile da 4 cm a 6 cm, dato in opera a qualsiasi altezza, compreso additivi aeranti, il tiro in alto, il carico, il trasporto, lo scarico, la stesa e la livellatura nonché ogni onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.
collocato all'esterno degli edifici.

A m² € 11,70 (undici/70)

NP.4 - 6.1.4.1 - Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4

- 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall.

per strade in ambito extraurbano

- per ogni m² e per ogni cm di spessore.

A m² € 1,55 (uno/55)

NP.5 - 6.1.5.1 - Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e

aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi

direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.

per strade in ambito extraurbano

- per ogni m² e per ogni cm di spessore.

A m² € 1,90 (uno/90)

NP.6 - 6.2.5.2 - Pavimentazione di marciapiedi con pietrine di cemento, con la superficie vista rigata, di spessore non inferiore a 2,5 cm e di dimensioni 30x30 cm su idoneo massetto in conglomerato cementizio da compensarsi a parte, poste in opera su letto di malta cementizia dosata a 300 kg di cemento per m³ di sabbia, compresi la boiaccatura dei giunti, la pulitura ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

dimensione 25x25 cm.

A m² € 34,80 (trentaquattro/80)

NP.7 - 6.5.1.1 - Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza retta o curva a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461:2009, con bulloneria a norma EN ISO 898-EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI-EN 1317-5:2008, per la marcatura CE. Valutata al metro lineare di barriera, compresi i dispositivi rifrangenti, i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

Barriera di classe N2, da posizionare su rilevato, nella parte laterale

della carreggiata, costituita da fascia orizzontale a doppia onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative.

A m € 43,40 (quarantatre/40)

NP.8 - 21.1.9 - Demolizione di massetti di malta, calcestruzzi magri, gretonati e simili, di qualsiasi spessore, compreso il carico del materiale di risulta sul cassone di raccolta, escluso il trasporto a rifiuto.
- per ogni m2 e per ogni cm di spessore.

A m² € 1,74 (uno/74)

NP.9 - A.N.19 - Rimozione di barriere metalliche guard-rail stradali di ogni tipologia, compreso lo smontaggio dei nastri metallici, i pali di sostegno, compreso il trasporto presso il magazzino comunale per l'eventuale rimontaggio ed il trasporto a rifiuto per il materiale non riutilizzabile.

A m € 8,00 (otto/00)

NP.10 - A.N.20 - Posa in opera di ml. 90.00, con interasse per i pali di fissaggio di ml. 1.50, di steccato in legno fornito dal committente e composto da palo in legno del Ø 100 con due fori per il passaggio dello steccato, compreso il trasporto dal magazzino comunale al luogo della posa, lo scavo con mezzo meccanico per il fissaggio dei pali, il getto di cls di fondazione, la posa dello steccato anche in parti curve, il taglio degli elementi dello steccato a misura ed il loro fissaggio al palo, il ripristino dei luoghi e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

A m € 29,04 (ventinove/04)

NP.11 - A.N.21 - Smontaggio orlatura in cls, pulizia, accatastamento nell'ambito del cantiere stradale e successiva ricollocazione a lavori di sistemazione stradale ultimati

A m € 17,47 (diciassette/47)

NP.12 - A.N.22 - Posa in opera di guard-rail proveniente da recupero, compreso il carico ed il trasporto sul luogo della posa, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

A m € 11,74 (undici/74)

Art.4.

Per effetto dell'esecuzione dei lavori suppletivi di che trattasi, il termine per l'ultimazione dei lavori fissato dall'art. 16 del Foglio di Patti e Condizioni, pari a gg. 34, viene aumentato di gg. 20 per l'esecuzione dei lavori previsti in perizia.

Il presente atto e' fin d'ora impegnativo per l'impresa assuntrice dei lavori mentre lo sara' per l'amministrazione solo dopo intervenute le superiori approvazioni di legge.

L'impresa

Il direttore dei lavori

IMPRESA EDILE STRADALE

Geom. Felice Bonardi

ZARBO GIUSEPPE
Via Velasco, 7
42070 Parma (Pr) (C) 472843
Cod. Fisc.: ZRB-GEP 48P01 G282E

Visto: il responsabile del procedimento

Geom. Felice Bonardi

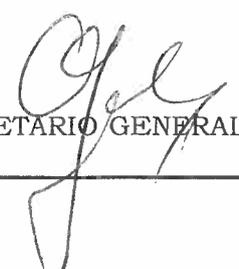
Visto: il Dirigente U.T.C.

Arch. Francesco Lo Nobile

Letto, approvato e sottoscritto.


IL SINDACO

~~L'ASSESSORE ANZIANO~~


IL SEGRETARIO GENERALE

Per copia conforme all'originale per uso amministrativo

Dalla residenza municipale, li _____

IL SEGRETARIO

GENERALE

Affissa all'Albo Pretorio il _____

Defissa il _____

IL MESSO COMUNALE

Il Segretario Generale del Comune,

CERTIFICA

Su conforme relazione del messo incaricato per la pubblicazione degli atti, che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi a partire dal giorno _____, senza opposizioni o reclami.

Dalla residenza comunale, li

IL SEGRETARIO GENERALE

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____, essendo decorsi dieci giorni dalla relativa pubblicazione (art.12, comma 1, L.R. n.44/91), senza che siano pervenute opposizioni o reclami.

Dalla residenza comunale, li

IL SEGRETARIO GENERALE

