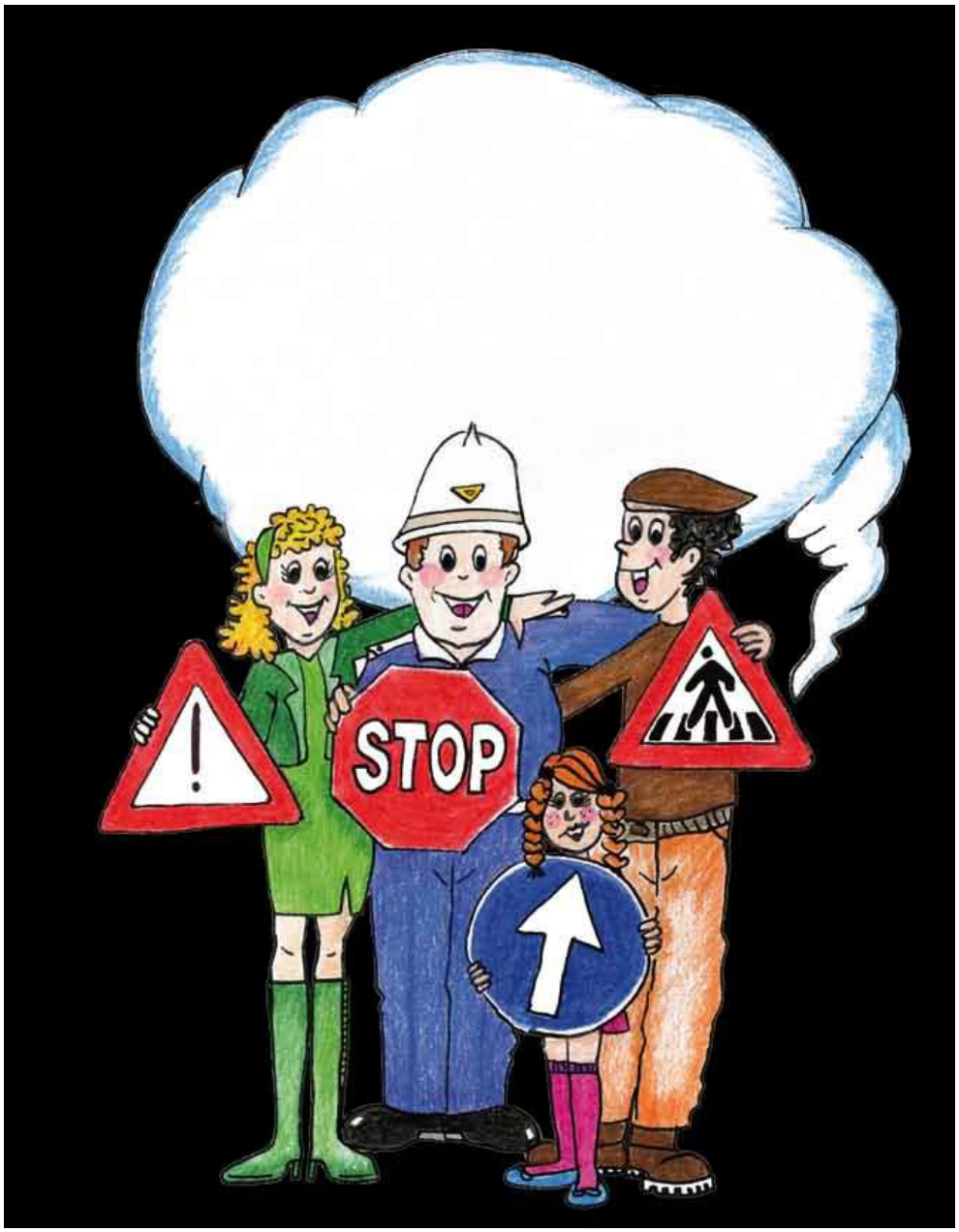
Comune di Palma di Montechiaro
Polizia Municipale

CORSO DI EDUCAZIONE STRADALE 2012



Introduzione

Cari Bambini,

Chissà quante volte sarà capitato che la mamma o il papà, prima di uscire per andare a scuola, vi dicessero di fare attenzione nel camminare per la strada o nell'attraversare le strade.
Sono certo che, quando vi accompagnano a piedi o in automobile, non dimenticano mai di mostrarvi i pericoli che si possono incontrare e di spiegarvi quali regole dovete rispettare per poter circolare in tutta sicurezza.
Però, anche da soli potete imparare ad essere prudenti e a conoscere le più importanti norme del "Codice della strada", grazie a questo libro che ve le spiega in modo facile e divertente.
Seguendo gli insegnamenti contenuti nel presente opuscolo e comportandovi sempre correttamente quando sarete in strada, vi dimostrerete rispettosi e responsabili non soltanto nei confronti delle altre persone che circolano nel traffico ma anche verso voi stessi, così che in futuro vi sarà più facile diventare automobilisti o motociclisti.
Leggendo questo libro, magari assieme ai vostri compagni di classe o in compagnia di un familiare, scoprirete che le regole e i segnali stradali sono molto facili da imparare e, soprattutto, che sono stati fatti perché ognuno possa muoversi sulle strade in piena libertà e sicurezza.

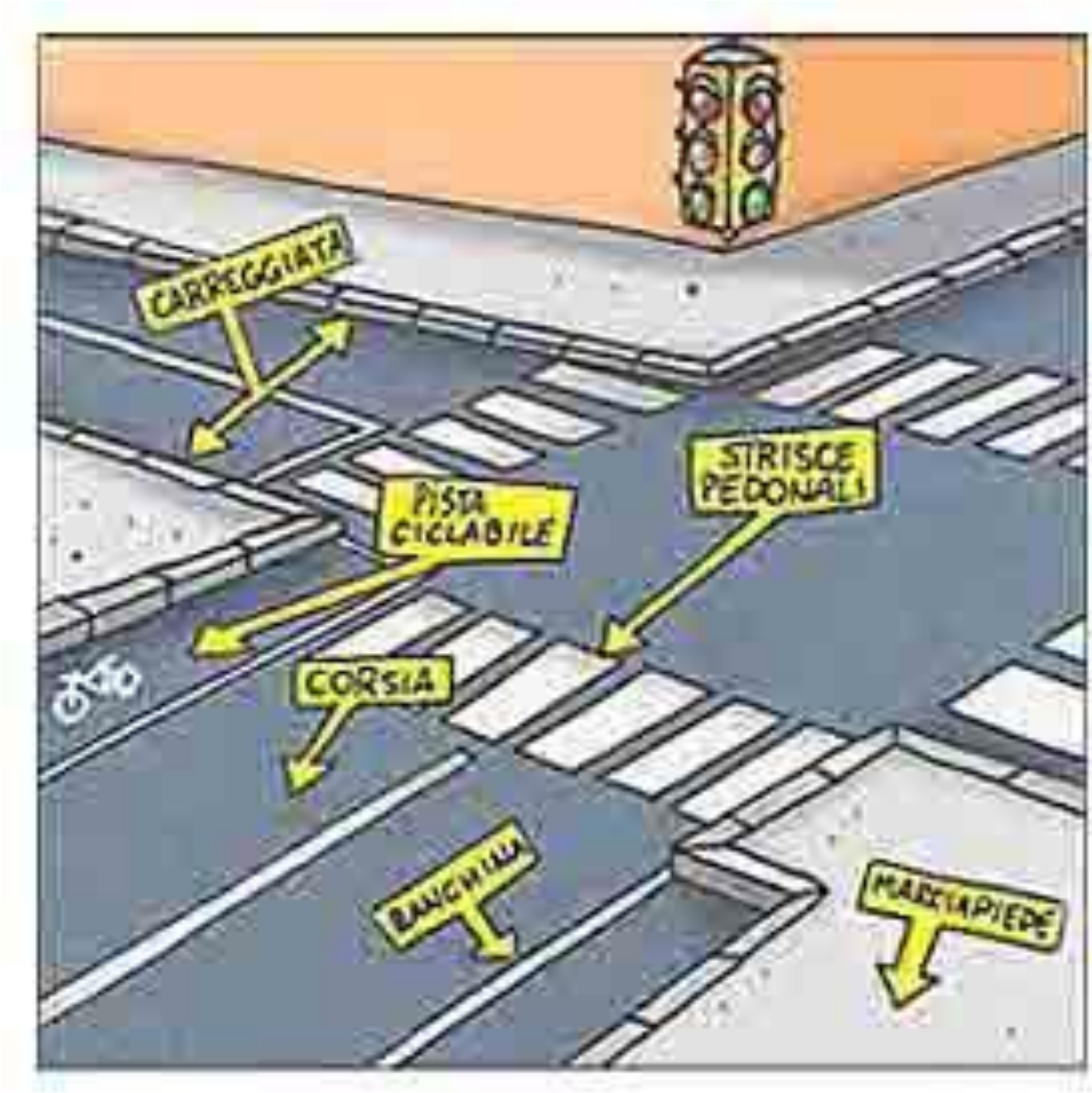
Buona lettura e buon divertimento!

L'Assessore alla Polizia Municipale

CHE COS'E' LA STRADA?

La strada è un'area pubblica riservata al transito di animali, persone e veicoli ed è fatta di parti diverse. Quelle più importanti sono:

IL MARCIAPIEDE è una parte rialzata della strada dove circolano i pedoni, che può anche essere soltanto delimitata o protetta. Se ci sono la delimitazione o la protezione viene chiamata passaggio pedonale e, in mancanza del marciapiede rialzato, ne svolge la funzione.
LA BANCHINA si trova tra il limite della carreggiata ed il marciapiede, il margine di una cunetta o di una scarpata.
L'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE è quel tratto di strada con le strisce bianche orizzontali, che sono parallele tra di loro e che collegano due marciapiedi o due passaggi pedonali. Quando i pedoni percorrono l'attraversamento pedonale hanno la precedenza sui veicoli.
LA PISTA CICLABILE è dove transitano le biciclette. Si tratta di una parte della strada delimitata da due strisce, di colore bianco e giallo; può anche essere separata dalla carreggiata o da un marciapiede.
LA CARREGGIATA è dove circolano i veicoli. Può avere una o più corsie di marcia ed ai suoi lati si trovano i marciapiedi o le strisce bianche che segnano il margine.
LA CORSIA DI MARCIA che ha una larghezza adatta al transito di una sola colonna di veicoli.
LA CORSIA RISERVATA è utilizzata soltanto da particolari categorie di veicoli (come gli autobus e i taxi).
L'INTERSEZIONE STRADALE è quell'area dove si intersecano due o più strade.
In passato la si chiamava INCROCIO (Disegno della pagina accanto).
IL PASSAGGIO A LIVELLO è l'intersezione su di un unico livello tra una o più strade ed una linea ferroviaria.



Sulla strada circolano i pedoni, i veicoli e gli animali.
Questi tre gruppi costituiscono l'insieme degli utenti della strada. Vediamo ora di spiegarli nel dettaglio:

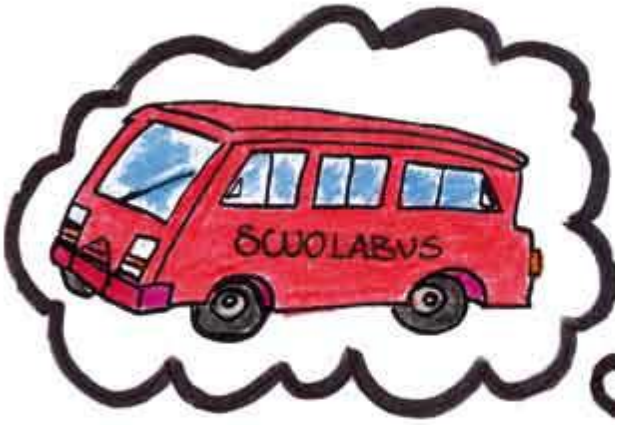
I PEDONI sono le persone che circolano sulla strada, e che si muovono senza utilizzare mezzi meccanici. Sono pedoni anche le persone disabili che si muovono con la carrozzina.

GLI ANIMALI sono le greggi (come per esempio le greggi di pecore) e gli altri animali selvatici (come i caprioli e i cervi) o domestici (come i gatti, i cani al guinzaglio le mucche, i cavalli e via dicendo).

I VEICOLI sono i mezzi che siamo abituati a veder circolare sulla strada, che sono guidati dall'uomo. Possiamo classificarli nel modo seguente:

le biciclette (chiamate anche velocipedi) sono i veicoli con i pedali e senza motore;

le autovetture sono i veicoli utilizzati per il trasporto delle persone e hanno un numero di posti non superiore a 9 (compreso quello del conducente);



gli autobus e i tram sono i veicoli utilizzati per il trasporto delle persone e hanno un numero di posti superiore a 9 (gli scuolabus, i pullman turistici, gli autobus urbani);

i ciclomotori sono i veicoli con due, tre o quattro ruote e un motore di cilindrata non superiore a 50 cm cubici; la loro velocità non deve superare i 45 km l'ora;
i motoveicoli sono i veicoli con due, tre o quattro ruote e con un motore di cilindrata superiore a 50 cm cubici;

gli autocarri sono i veicoli che effettuano il trasporto di cose;

I segnali stradali sono così classificati:
i segnali di pericolo hanno forma triangolare ▲,
quelli di obbligo e divieto hanno forma circolare ●
quelli di indicazione hanno invece forma quadrata ■
Vediamoli nel dettaglio:
SEGNALI DI PERICOLO ci avvertono della presenza di un pericolo sulla strada e ci invitano a procedere con prudenza. Questi segnali sono di forma triangolare, con il vertice rivolto verso l'alto; hanno il bordo colorato di rosso e il simbolo di pericolo, colorato di nero, si trova nel centro. Lo sfondo è bianco.

SEGNALI DI OBBLIGO

obbligano tutti a seguire le indicazioni contenute nel segnale stesso. Sono di forma circolare, con il simbolo di obbligo colorato di bianco e lo sfondo blu. Segnali di obbligo sono per esempio quelli che indicano la direzione obbligatoria per mezzo di una freccia bianca su fondo blu; altri segnali di questo tipo sono quelli con il simbolo della bicicletta o del pedone, che obbligano appunto ciclisti e pedoni ad usare le piste ciclabili o pedonali.

SEGNALI DI DIVIETO

possono vietare il transito, la sosta, la fermata oppure vietano di superare un certo limite di velocità o di sorpassare un altro veicolo. Nella maggior parte hanno forma circolare, il bordo rosso e il simbolo di divieto nero, disegnato al centro su sfondo bianco.

Fra i segnali di divieto distinguiamo anche:

-

Il senso vietato, che è di forma circolare rossa con una riga bianca al centro; vieta l'entrata nelle strade dove si può accedere solo dalla parte opposta.

I

Il divieto di transito, che è di forma circolare con bordo rosso e sfondo bianco; vieta a tutti i veicoli di accedere nelle strade dove è non è consentita la circolazione in entrambi i sensi di marcia.
Permette solo il transito dei pedoni.

-

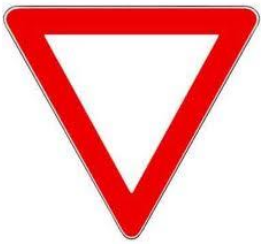
Il divieto di sosta, che è di forma circolare con bordo e barra trasversale rossi; lo sfondo è blu. È collocato nei luoghi dove è vietata la sosta.

Oltre ai segnali stradali di pericolo, di obbligo e di divieto vi sono anche:

SEGNALE DI STOP

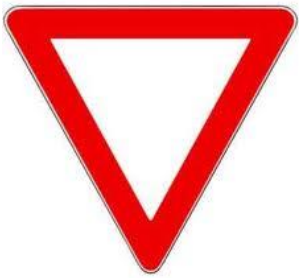
è collocato in prossimità delle intersezioni a lato di una striscia bianca tracciata orizzontalmente sulla strada. Quando incontriamo questo segnale abbiamo l'obbligo di fermarci senza superare la striscia, dando la precedenza ai veicoli che stanno arrivando nei due sensi di marcia. Ha forma ottagonale, con la scritta STOP bianca su sfondo rosso.

SEGNALE DI PRECEDENZA



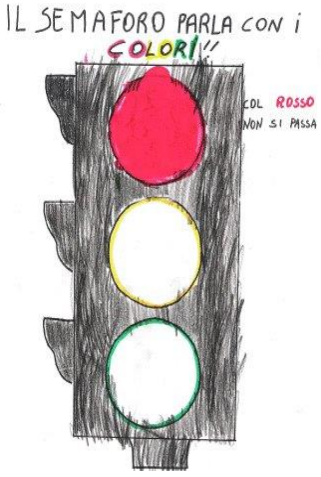
ci obbliga a dare la precedenza ai veicoli che arrivano nei due sensi di marcia prima di immetterci sulla strada o prima di attraversarla. Ha forma triangolare con il vertice rivolto verso il basso, con bordo rosso e sfondo bianco.

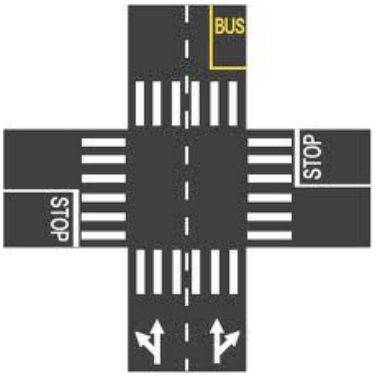
ECCO ALCUNI SEGNALI STRADALI
I segnali stradali possono anche suddividersi in:
Scrivi sotto ad ogni disegno il tipo di segnale che rappresenta (pericolo, divieto, obbligo ecc.)



_____ _____ _____

Manuali luminosi orizzontali





Quando camminiamo per strada senza l’aiuto di alcun mezzo di trasporto siamo pedoni.

Come ci dobbiamo comportare?

Se ci troviamo in presenza dei nostri genitori o dei nostri parenti dobbiamo camminare tenendo la loro mano, stando dalla parte opposta al traffico per evitare pericoli. Come pedoni abbiamo l’obbligo di camminare negli spazi appositi, come i marciapiedi, le banchine o i passaggi pedonali.

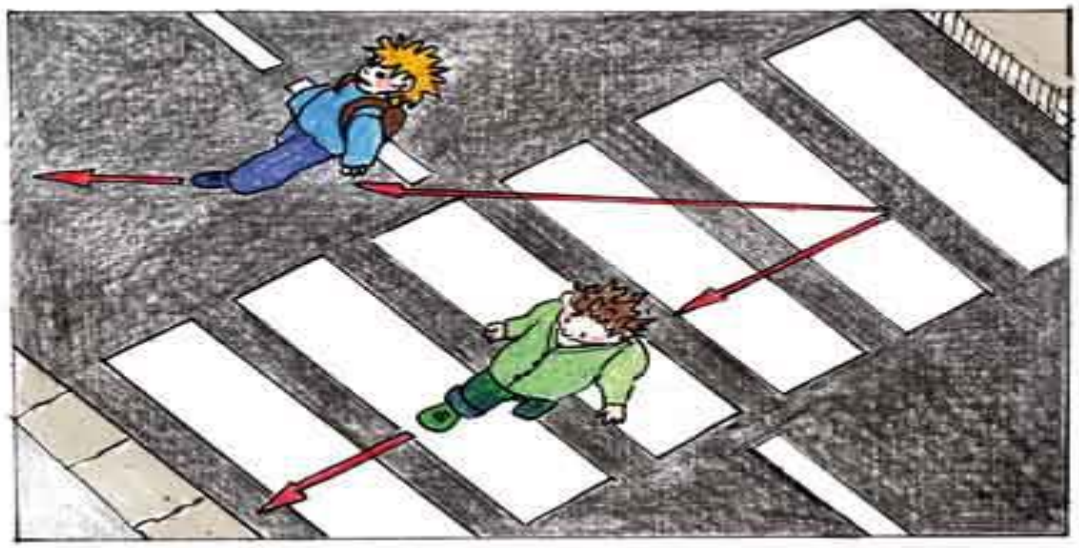
I gruppi di persone devono camminare in fila indiana per non Invadere la carreggiata.

Se tali spazi non ci sono, si deve camminare sul bordo esterno della carreggiata opposto al senso di marcia dei veicoli, così da vedere meglio e riuscire ad evitare in tempo eventuali pericoli.

Quando si cammina di notte, soprattutto nelle zone poco illuminate, è molto meglio portare abiti chiari o con strisce rifrangenti. È consigliabile anche l’uso di una torcia elettrica per poter essere più visibili ai veicoli in transito.

Quando si cammina sui marciapiedi e si arriva in prossimità dei passi carrabili (cancelli per autovetture) bisogna fare molta attenzione perché potrebbero improvvisamente uscire dei veicoli.

Impariamo ad attraversare la STRADA



Se vogliamo attraversare la strada dobbiamo passare sugli attraversamenti pedonali (le strisce zebrate) e guardare a sinistra, a destra e poi ancora a sinistra per essere sicuri che non ci siano veicoli in transito. Se da entrambe le corsie non arrivano veicoli, allora si può iniziare ad attraversare.
Il pedone che attraversa fuori dalle strisce zebrate, quando queste sono poco distanti da lui, commette una grave infrazione.
La carreggiata non va attraversata obliquamente perché allungheresti il percorso ed aumenteresti il pericolo.
Se ci troviamo in un punto della carreggiata sprovvisto di attraversamento pedonale abbiamo l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli in transito.

Attraversando in presenza di un semaforo attenti a questi segnali:

ROSSO significa che non possiamo attraversare.

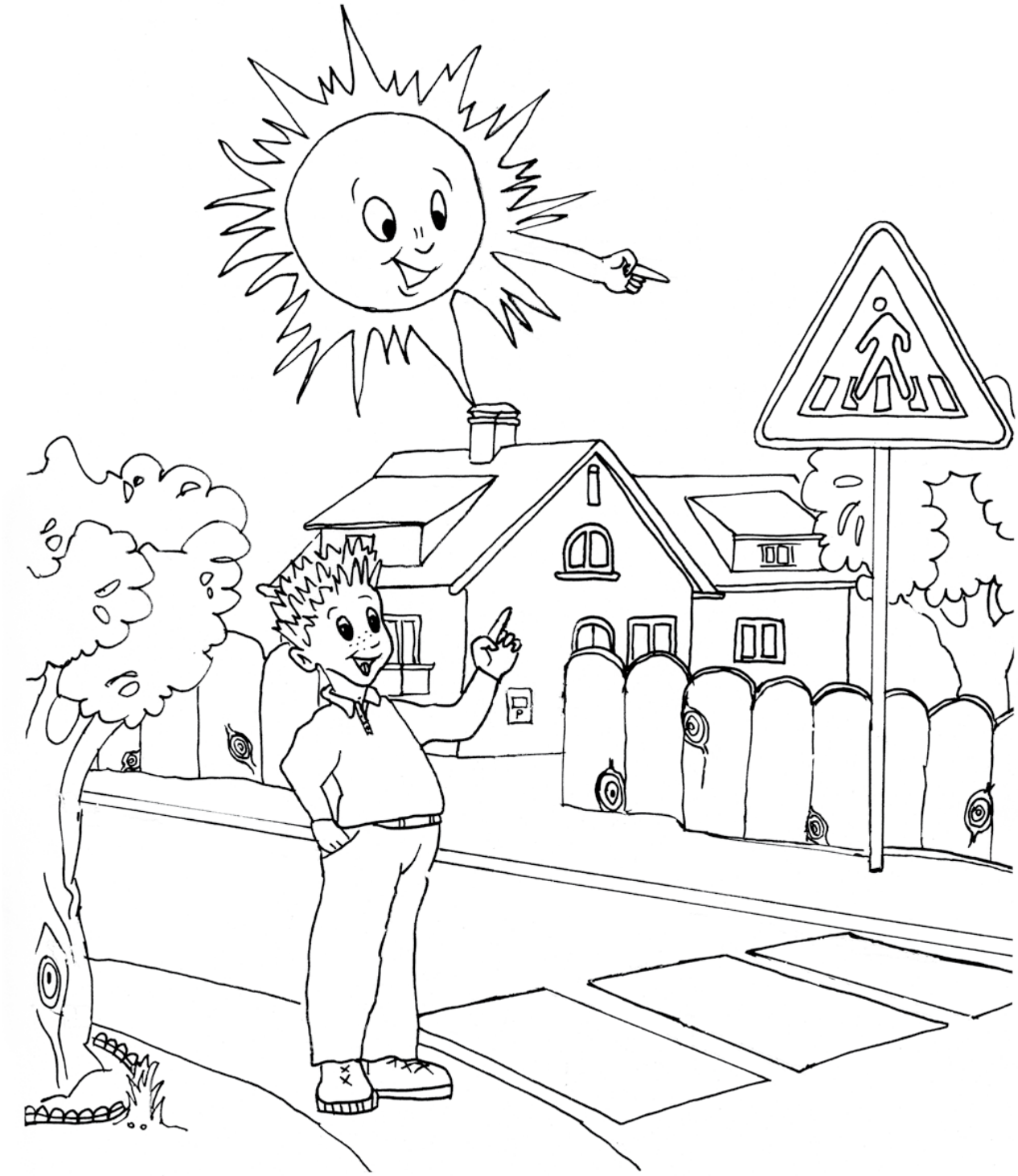
GIALLO dobbiamo affrettarci se abbiamo già iniziato l'attraversamento, altrimenti ALT!

VERDE significa che possiamo attraversare.

Non corriamo MAI mentre attraversiamo la strada.
E' sempre bene essere prudenti!
NON attraversate MAI in prossimità di una curva!
E' sempre molto pericoloso!

Usiamo sempre sottopassaggi o sovrapassaggi, laddove ve ne siano.

COLORA IL DISEGNO e.....fai attenzione al cartello!



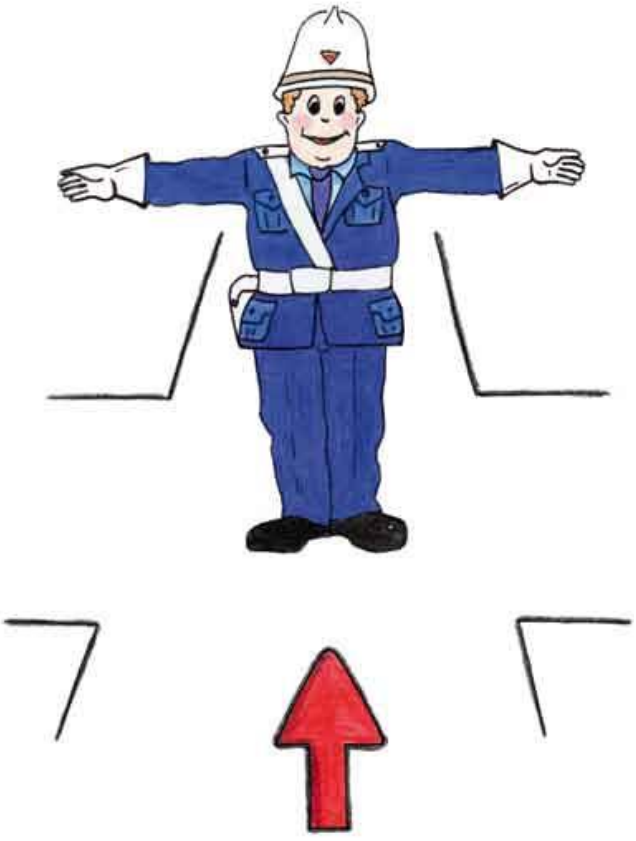
IL SEMAFORO e le segnalazioni del VIGILE

Il semaforo pedonale funziona come i semafori normali.

Il ROSSO, il GIALLO e il VERDE hanno lo stesso significato del semaforo normale.

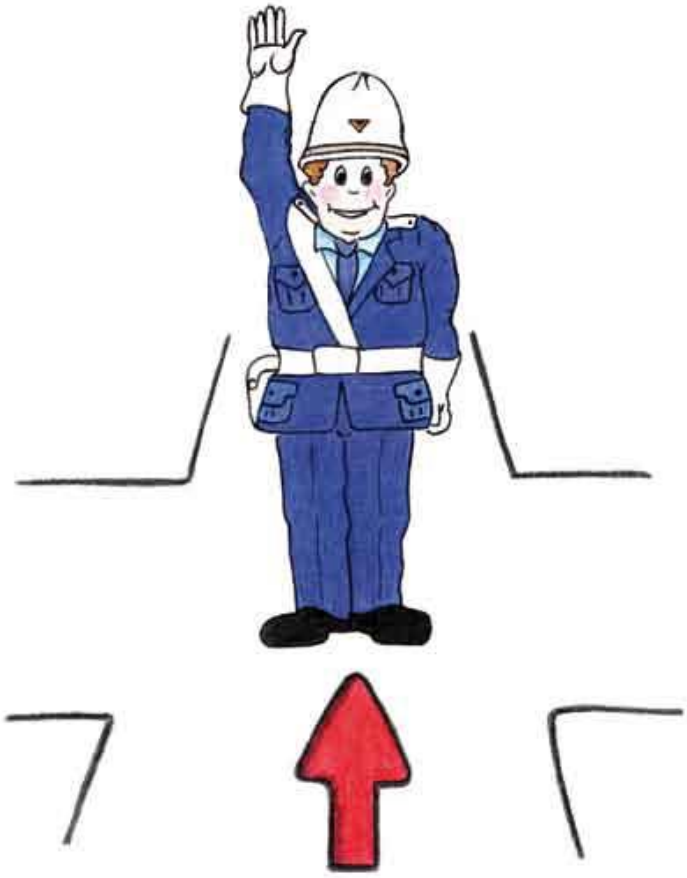
ROSSO=ALT - GIALLO=ATTENZIONE - VERDE=VIA LIBERA.

Impariamo ora le principali segnalazioni del vigile:



Quando il vigile si trova in questa posizione, dobbiamo fermarci. Corrisponde al semaforo ROSSO.

Quando il vigile si trova in questa posizione, dobbiamo fermarci. Corrisponde al semaforo GIALLO e significa che l’agente sta per cambiare posizione.



Quando il vigile si trova in questa posizione, possiamo passare. Corrisponde al semaforo VERDE.

IL PASSEGGERO in automobile

Dobbiamo sempre salire e scendere dall'automobile dalla parte del marciapiede per non essere investiti, stando molto attenti, quando apriamo la portiera, ad evitare di colpire i pedoni che passano.

Le cinture di sicurezza vanno SEMPRE indossate.
I bimbi devono obbligatoriamente sedere negli appositi seggiolini avvolti dalle cinture di protezione.

Non sporgerti!
É molto pericoloso.
Rispetta l’ambiente e le persone!
Non gettare nulla dal finestrino; oltre a sporcare il mondo, potresti anche creare un pericolo agli altri.

Gli animali a bordo non devono ostacolare la guida del conducente.
Vanno sempre tenuti sul sedile posteriore in apposite gabbiette o contenitori che devono essere fissate per garantire la sicurezza dell’animale e del conducente.

In auto si sta composti; non si litiga e non si gioca con i dispositivi di sicurezza.

LA BICICLETTA e le sue parti

La bicicletta è un veicolo a due ruote che può essere utilizzato da tutti.
È pulita, silenziosa e non inquina.
Il bravo ciclista tiene i piedi ben saldi sui pedali, non toglie le mani dal manubrio e si prende cura del proprio mezzo.

L’equipaggiamento necessario per un corretto funzionamento della bicicletta si compone di:

UNA POMPA serve quando i pneumatici del velocipede sono sgonfi (la bicicletta, solitamente, ne è provvista già al momento dell’acquisto).

UN BORSELLINO nel quale dobbiamo tenere un cacciavite, delle pinze e delle chiavi inglesi da usare nel caso in cui la bicicletta abbia qualche problema.

UN PORTAPACCHI O UN CESTINO nei quali non dobbiamo riporre degli oggetti che sporgano oltre 50 centimetri o che ci impediscano di stare bene in equilibrio sul veicolo.

UNO SPECCHIETTO RETROVISORE che viene montato a sinistra; non è obbligatorio, però è utile per avvistare i possibili pericoli provenienti da dietro di noi.

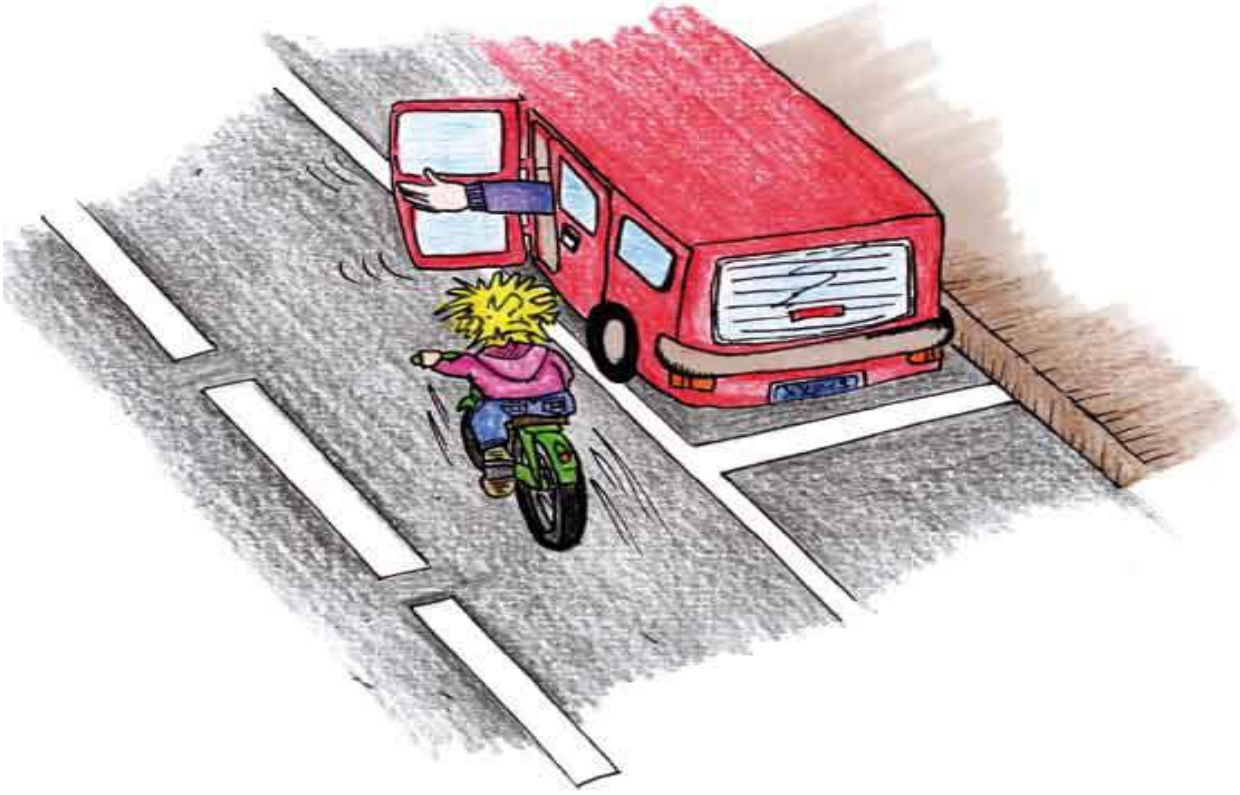
UN CASCHETTO PER CICLISTA non è obbligatorio ma è sicuramente buona cosa indossarlo ben allacciato per proteggere la testa.

Un po' di regole per usare bene LA BICICLETTA

Sulla bicicletta si sta sempre e solo in uno. Solo un adulto può trasportare un bambino che abbia meno di 8 anni su un seggiolino omologato

Non dobbiamo trainare o farci trainare da altri

Attenzione alle auto che si fermano o accostano, il conducente potrebbe aprire la portiera senza accorgersi di te!

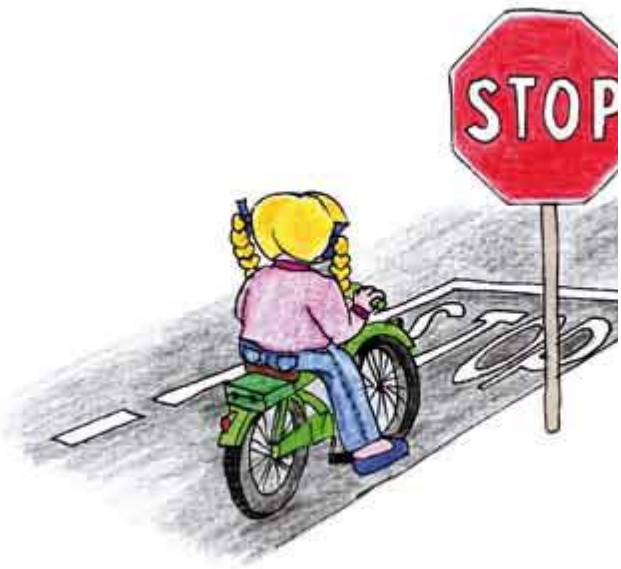


In questo caso rallenta e sorpassa il veicolo controllando bene che non vi siano altri veicoli in arrivo.

Il ciclista deve sempre impugnare il manubrio almeno con una mano; é vietato oltre che molto pericoloso impennare la bicicletta

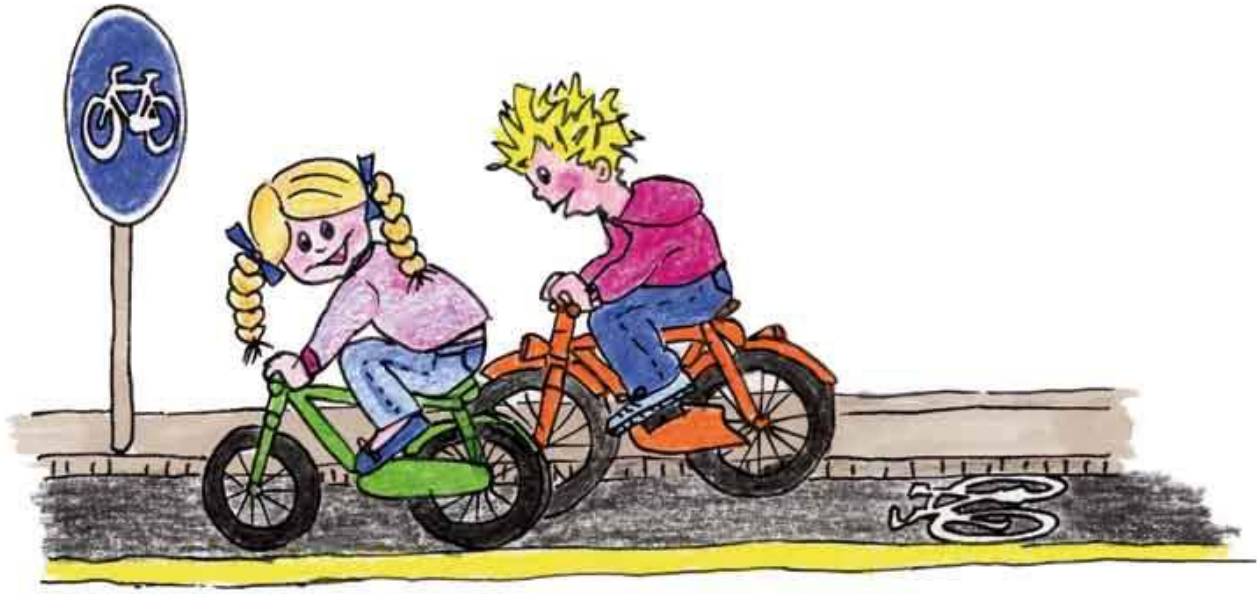
Se vogliamo attraversare sulle strisce zebrate scendiamo dalla bicicletta e spingiamola. Così facendo diventiamo pedoni.

Il ciclista deve prestare molta attenzione alle svolte sia a destra che a sinistra; prima di cambiare direzione, sporgi sempre il braccio corrispondente



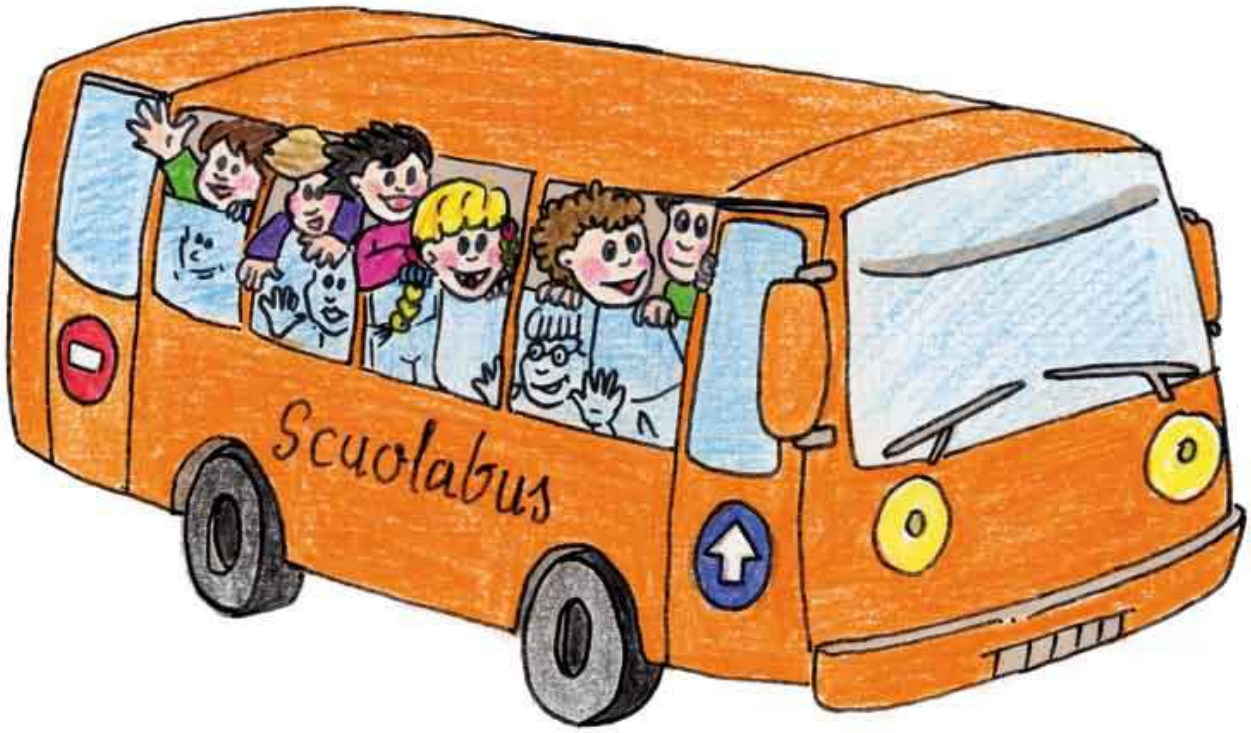
I ciclisti devono rispettare i segnali stradali.
Sopratutto STOP e PRECEDENZA per evitare gravi incidenti

Usiamo sempre le piste ciclabili laddove ve ne siano, percorrendole in fila indiana.
Nel caso non vi siano piste ciclabili ricordati:
• di non circolare su marciapiedi o aree pedonali, quando percorri queste aree scendi dalla bicicletta e conducila a mano.
• se procedi su una strada stai sempre il più a destra possibile, per evitare di essere investito dai veicoli in transito.
In questo modo non sarai un intralcio o un pericolo per i pedoni e per gli altri veicoli.



IL PASSEGGERO sui mezzi PUBBLICI

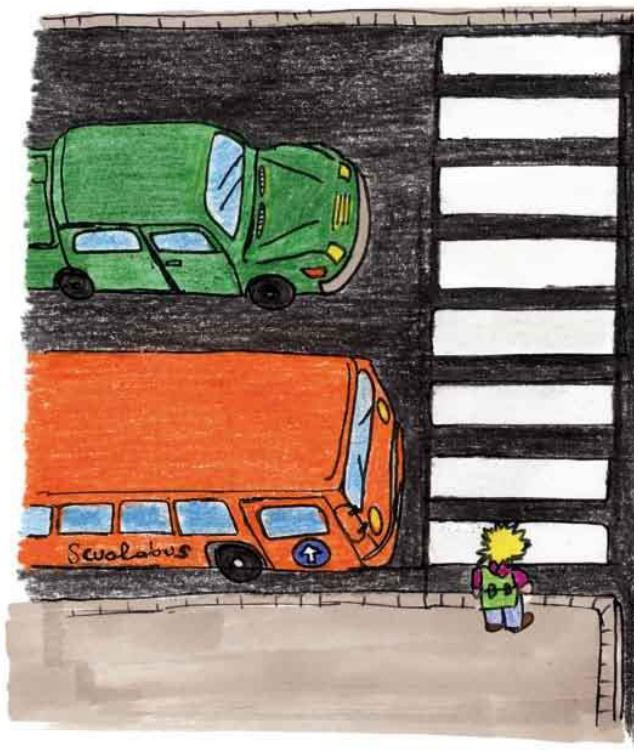
Sui mezzi pubblici, come ad esempio lo Scuolabus, sali e scendi senza fretta ed evita di spingere gli altri. Non schiamazzare e modera il tono della voce perché l'autista ha bisogno di silenzio e concentrazione per la guida.



Durante il tragitto stai seduto e tieni la cartella tra le gambe o sulle ginocchia.
Non inginocchiarti sul sedile e non stare in piedi perché alla prima frenata improvvisa, potresti perdere l'equilibrio e cadendo farti male.

Segnale di salita su mezzo pubblico.

Segnale di divieto salita su mezzo pubblico.
Da questa porta scendono solo i passeggeri già a bordo.



Appena scendi dallo Scuolabus fai sempre attenzione: non giocare e non correre nelle sue vicinanze!
Lo Scuolabus in sosta potrebbe essere sorpassato da altri veicoli; aspetta dunque che sia ripartito, e la strada sia libera prima di attraversare.

Potresti anche non essere nel campo visivo dell’autista. Fai attenzione perché in questo modo potrebbe non accorgersi di te

Il vigile ... un amico

Se dovessimo avere bisogno d’aiuto – perché ci siamo persi, o perché abbiamo necessità di qualche informazione - possiamo chiedere ai vigili od agli agenti di polizia, che sono sempre a nostra disposizione!

TEST: E TU… SEI AMICO DELLA STRADA?

Ecco un gioco facile, veloce e divertente per capire che tipo di utente della strada sei:
• Leggi bene le domande e rispondi senza pensarci troppo in base ai tuoi comportamenti abituali sulla strada;
• Al termine delle domande conta il numero maggiore di preferenze (A, B, o C);
• Leggi il profilo che ti riguarda e ragionaci con i tuoi compagni. Sei pronto?

1) Sei in ritardo a scuola, devi attraversare la strada ma il semaforo per i pedoni è rosso. Come ti comporti?
a. Aspetti il verde, sperando che l'insegnante non si arrabbi.
b. Guardi bene a destra e a sinistra e poi attraversi.
c. Attraversi lo stesso perché non è la prima volta che sei in ritardo.

2) Stai camminando e vedi dei tuoi compagni di classe che "giocano" a stare in equilibrio sul ciglio del marciapiede che dà sulla strada. Che cosa fai?
a. Li fai ragionare sul pericolo che stanno correndo.
b. Ti accorgi del comportamento pericoloso e borbotti tra te stesso senza intervenire.
c. Ti metti a giocare con loro.

3) Devi attraversare la strada, ma le strisce pedonali sono un po' distanti. Come ti comporti?
a. Le raggiungi, meglio essere prudenti.
b. Le raggiungi brontolando perché devi allungare il tuo tragitto.
c. Attraversi lo stesso, tanto sei lì vicino.

4) Sei in auto con mamma e papà, hai appena fatto merenda con un delizioso succo di frutta. Come ti comporti?
a. Aspetti di arrivare a casa per buttare il barattolino del succo.
b. Butti lo scatolino del succo in auto, tanto poi mamma pulisce.
c. Butti lo scatolino dal finestrino dell'auto, così non dà impiccio.

5) Stai partendo per le vacanze estive (finalmente!).
Ti viene chiesto di allacciare le cinture: che cosa fai?
a. Lo fai subito, la prudenza non è mai troppa.
b. Fai i capricci perché il viaggio è lungo e tu vuoi stare comodo.
c. Non l'allacci, tanto non succede mai niente.

6) Sei in bici, incontri un compagno che torna a casa a piedi: che cosa fai?
a. Gli chiedi se vuole un po' di compagnia, scendi e chiacchieri un po' durante il tragitto.
b. Gli dai un passaggio ma solo fin dove la strada non diventa trafficata.
c. Gli dici: "Salta su! Ti accompagno io!"

7) Che bello si va in gita! Sei sul pullman con i tuoi compagni e vedi un bellissimo panorama. Che fai?
a. Lo guardi estasiato dal finestrino.
b. Ti alzi, abbassi il finestrino e te lo godi.
c. Ti alzi, abbassi il finestrino e ti sporgi per vederlo meglio.

8) Sei in bicicletta sulla pista ciclabile con i tuoi amici che, sapendo quanto tu sia forte, ti chiedono di stupirli con una delle tue impennate. Che cosa fai?
a. Rifiuti, è troppo pericoloso.
b. Accetti, ma solo per una piccola impennata perché potrebbe arrivare un'altra bicicletta.
c. Parti in quarta e dai il meglio di te.

9) Sei sulle strisce pedonali, ti cade il tuo portafortuna. Che fai?
a. Pazienza, non valeva molto, ne comprerai un altro.
b. Lo raccogli velocemente accertandoti che non stiano arrivando auto.
c. Lo raccogli, ti assicuri che non si sia rotto e poi prosegui.

10) Stai provando i nuovi roller blade che ti hanno regalato per il tuo compleanno. Vedi tuo fratello in motorino che ti propone un gioco entusiasmante: farsi trascinare da lui e provare l'emozione della velocità. Che cosa rispondi?
a. "Ma sei impazzito? È pericoloso!"
b. "No, no … ho troppa paura!"
c. "Fantastico, che bella idea!!!"

PROFILO A: “Sei il migliore amico della strada!”
La sicurezza è molto importante quando si circola sulla strada e tu ne sei ben consapevole.
Bravo, continua ad essere amico della strada e a proteggere te stesso e gli altri!

PROFILO B: “Sei un amico incerto!”
Sai riconoscere i comportamenti pericolosi ma a volte fai dei piccoli strappi alle regole della strada. Attento, potresti farti male!

PROFILO C: “Non sei un amico responsabile!”
Pensi che la strada sia a tua disposizione, ti diverti e vagabondi con i tuoi amici senza tener conto dei pericoli. Attento, a volte basta poco per far succedere spiacevoli incidenti! Pensaci!

FINE