



Comune di Palma di Montechiaro
Provincia di Agrigento

Deliberazione Commissario Straordinario

N° 25 del Registro

Del 22/05/2013

OGGETTO: Rimodulazione aree di sosta a pagamento nel centro urbano della Città e nuova individuazione nella frazione di Marina Palma.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

L'anno duemilatredici, il giorno ventidue del mese di Maggio alle ore 14,00, nella sua stanza, la Dott.ssa Rosa Inzerilli, nominata con decreto del Presidente della Regione Siciliana n.52/Serv.1/S.G. del 18.02.2013, con la partecipazione del segretario Comunale.

Assunti i poteri della Giunta Municipale;

Visto l'O.R.EE.LL;

Vista la L.r. n.10 del 30 aprile 1991;

Vista la legge 8 giugno 1990, n.142, come recepita con la L.R. 11 dicembre 1991, n.48;

Vista la L.r. n. 44 del 3 dicembre 1991;

Vista la L.r. n.7/92;

Vista la L.r. n.26/93 e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la L.r. n.30 del 23/12/2000;

Esaminata l'allegata proposta formulata dal Responsabile del Settore della Polizia Municipale;

Visto il parere espresso dal Responsabile del Servizio competente per quanto concerne la regolarità tecnica;

Visto il parere espresso dal Responsabile del Servizio competente per quanto concerne la regolarità contabile;

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

DELIBERA

revocare le deliberazioni di Giunta Municipale n.ri 101, 230, 361 e 211, rispettivamente del 20/8/2004, 31/12/2004, 19/4/2005 e 28/12/2007, riguardanti l'istituzione delle soste a pagamento nel centro urbano;

Approvare il nuovo piano d'istituzione della sosta a pagamento senza custodia nel centro urbano di Palma di Montechiaro per 200 stalli e nella frazione di Marina di Palma, limitatamente al periodo estivo, per 102 stalli, come da progetto allegato, nelle seguenti vie e piazze:

Centro Urbano di Palma di Montechiaro, stalli totali n. 200:

Via IV Novembre, da via Fiorentino a Salita Collegio;

Piazza Vittorio Emanuele;

Via Fiorentino, di fronte Palazzo di Città;

Piazza Matteotti;

Via Crispi, da via A. Meli a via Capuana;

Via Verdi, da via Cangiamila a via Fiorentino;

Corso Odierna, da via Foderà a via Di Vincenzo;

Piazza Bonfiglio/Viale Pirandello;

Viale Pirandello, da via Palladio a via Tenente Palma;

Frazione di Marina di Palma, stalli totali n. 102:

Viale Mediterraneo

Via Lungomare Todaro

Dare atto che in tutte le altre vie perpendicolari e/o confluenti alle vie e piazze in cui è stata istituita la sosta a pagamento e, comunque nelle immediate vicinanze delle stesse, in luogo non altrimenti vietato o riservato, ai sensi del comma 8, dell'art. 7 del Codice della Strada, la sosta è consentita senza il pagamento di alcuna somma e senza custodia.

Approvare le seguenti tariffe per le aree di sosta a pagamento:

Centro abitato di Palma di Montechiaro e Lungomare di Marina di Palma:

- *↪ 0,40 per 30 minuti di sosta;*
- *↪ 0,60 per ogni 60 minuti di sosta;*
- *↪ 2,00 per ogni ½ giornata di sosta all'interno delle fasce orarie (09,00-13,00 e 16,00-20,00);*
- *↪ 3,00 per l'intera giornata di sosta nella fascia oraria compresa dalle 09,00 alle ore 20,00;*
- *↪ 10,00 per ogni abbonamento settimanale (n. 7 giornate utili);*
- *↪ 18,00 per ogni abbonamento quindicinale (n. 15 giornate utili);*
- *↪ 30,00 per ogni abbonamento mensile (n. 30 giornate utili);*
- *↪ 20,00 per ogni abbonamento mensile a tariffa speciale (n. 30 giornate utili).*
- *L'abbonamento mensile a tariffa speciale è riservato ai residenti in immobili con ingresso prospiciente le aree destinate alla sosta a pagamento, sprovvisti di posto auto all'interno della proprietà. Sarà consentito un solo abbonamento per ogni nucleo familiare.*

Che per gli anni successivi, le tariffe da applicarsi potranno essere aggiornate, previa assunzione di specifico atto deliberativo della Giunta Municipale;

Esentare dal pagamento della sosta, tutti i veicoli appartenenti alle seguenti categorie:

mezzi di trasporto pubblico; veicoli della Polizia Municipale; delle forze armate; delle forze dell'ordine, dei vigili del fuoco e dei servizi di soccorso in stato di emergenza; della protezione civile; veicoli dell'Amministrazione comunale per motivate esigenze.

Condividendo le motivazioni esposte nell'allegata proposta sull'esternalizzazione del servizio, incarica il Comandante della Polizia Municipale di proporre al Consiglio Comunale, nell'esercizio delle proprie competenze, apposita proposta in ordine alla modalità di gestione e relativa disciplina del servizio di gestione della sosta a pagamento.

Di dare alla presente deliberazione l'immediata esecutività.

Il Commissario Straordinario

F.to Dott.ssa Rosa Inzerilli

Proposta del Responsabile Settore della Polizia Municipale dr. Salvatore Domanti:

Che il vigente Codice della Strada (D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285, e successive modifiche ed integrazioni), prevede all'art. 7, comma 1, lettera "F", previa deliberazione della Giunta Municipale, la facoltà di stabilire aree destinate al parcheggio dei veicoli subordinatamente al pagamento di una determinata somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta (tagliandi da esporre in modo visibile sul cruscotto dei veicoli);

Rilevato che per consentire una maggiore fruizione delle aree di soste a pagamento e garantire il ricambio dei posti auto nelle zone ad alta densità di traffico e di popolazione nel centro cittadino e nel Lungomare di Marina di Palma, limitatamente al periodo estivo, occorre rimodulare le aree di sosta a pagamento individuate e gestite con Deliberazioni di Giunta Municipale n.ri 101, 230, 361 e 211, rispettivamente del 20/8/2004, 31/12/2004, 19/4/2005 e 28/12/2007;

Che è necessario, pertanto, revocare il contenuto delle deliberazioni di Giunta Municipale sopra citate;

Che l'istituzione della sosta a pagamento, nel centro urbano di Palma di Montechiaro e, limitatamente al periodo estivo, nel Lungomare di Marina di Palma è necessaria per risolvere gli effetti negativi del traffico sia sulla sicurezza stradale che sul patrimonio ambientale grazie alla maggiore rotazione nell'uso delle aree pubbliche di sosta breve, alla riduzione dei tempi di circolazione passiva alla ricerca di posteggio ed alla riduzione dei livelli d'inquinamento atmosferico ed acustico;

Che tale esigenza, limitatamente al periodo estivo, è divenuta ormai indifferibile nel Lungomare di Marina di Palma per assicurare le migliori condizioni di razionalizzazione del traffico e della sosta breve, per una migliore vivibilità dei luoghi;

Che, per le considerazioni di cui sopra, si può istituire la sosta a pagamento senza custodia quantificati in 200 stalli di sosta nel centro urbano di Palma Montechiaro, e 102 nel Lungomare di Marina di Palma come da allegata planimetria, nelle seguenti Vie e Piazze:

Centro Urbano di Palma di Montechiaro, stalli totali 200:

Via IV Novembre, da via Fiorentino a Salita Collegio;

Piazza Vittorio Emanuele;

Via Fiorentino, di fronte Palazzo di Città;

Piazza Matteotti;

Via Crispi, da via A. Meli a via Capuana;

Via Verdi, da via Cangiamila a via Fiorentino;

Corso Odierna, da via Foderà a via Di Vincenzo;

Viale Pirandello/Piazza Bonfiglio;

Viale Pirandello, da via Palladio a via Tenente Palma;

Frazione di Marina di Palma, stalli totali 102:

Viale Mediterraneo

Via Lungomare Todaro

Che gli stalli di sosta a pagamento, compresi gli stalli per invalidi e quelli riservati ad altre categorie (carico e scarico merci, autobus urbano ed extraurbano, Polizia Municipale e così via), saranno creati nel perimetro del centro abitato e, limitatamente al periodo anche nel Lungomare di Marina di Palma, previa istituzione, in quest'ultimo, del senso unico permanente di circolazione veicolare;

Che il servizio di gestione della sosta a pagamento sarà vigente nei giorni feriali dalle ore 9,00 alle 13,00 e dalle ore 16,00 alle ore 20,00, con eccezione dei mesi di Luglio e Agosto dove sarà previsto il solo servizio nella fascia oraria antimeridiana (dalle ore 9.00 alle ore 13.00) nel centro abitato di Palma di Montechiaro, mentre nella frazione di Marina di Palma, il servizio di gestione della sosta a pagamento sarà attivo solo nei mesi di luglio ed agosto di ogni anno, dalle ore 09,00 alle ore 13,00 e dalle ore 16,00 alle ore 20,00 in tutte le giornate festivi compresi;

Dato atto che la sosta a pagamento, in luogo non altrimenti vietato o riservato è istituita nelle vie e Piazze sopra indicate;

Considerato che, le vie e le piazze sopra menzionate individuano il nucleo di territorio in cui la densità di traffico è prevalentemente correlata alla presenza di numerose attività commerciali ed artigianali, nel quale, obiettivamente, sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico che

determinano influssi negativi sulla circolazione veicolare, comportando inoltre, alcune problematiche relativamente all'ordine pubblico e alla salute dei cittadini.

Che la gestione diretta del servizio si appalesa complessa e non priva di difficoltà pratiche e operative, perché richiede la presenza costante di personale di cui l'organico è carente:

- per gestire tale servizio occorrerebbe l'assunzione di diversi dipendenti per provvedere al controllo, alla manutenzione ordinaria giornaliera, alla manutenzione straordinaria, alla riscossione e alla contabilizzazione delle somme introitate, con aggravio di costi inoltre, l'ente dovrebbe effettuare gli investimenti necessari per l'acquisto dei parcometri;
- la gestione diretta presuppone, per l'attività di gestione e vigilanza, una complessa e strutturata organizzazione che in atto non può essere assicurata, data anche la sottodimensionata dimensione della dotazione organica della Polizia Municipale;

Che l'esternalizzazione del servizio di gestione delle soste a pagamento consentirà di concentrare il ridotto contingente numerico ad attività ritenute strategiche, liberando così risorse umane e investimenti delle attività meno rilevanti;

Che la cessione all'esterno determinerà un accrescimento di efficienza ed efficacia con aumento della qualità degli standard di erogazione dei servizi, oltre ad una maggiore entrata che potrà essere investita in nuovi progetti per migliorare la circolazione del traffico automobilistico;

Che il vigente Codice della Strada, al comma VII dell'art. 7 testualmente recita: "i proventi dei parcheggi a pagamento, in quanto spettanti agli Enti proprietari della strada, sono destinati all'installazione, costruzione e gestione di parcheggi in superficie, sopraelevati o sotterranei e al loro miglioramento e le somme, eventualmente eccedenti ad interventi per migliorare la mobilità urbana".

Rilevato, altresì, che, per la gestione delle aree di sosta a pagamento delle vie e piazze di cui sopra, il Comune di Palma di Montechiaro si può avvalere di personale assunto dalla ditta aggiudicataria della gara ad evidenza pubblica, la quale provvederà a propria cura e spese ad attrezzare le aree di sosta, ivi compresa la tracciatura della segnaletica orizzontale, nonché all'acquisto e alla posa della segnaletica verticale di individuazione degli stalli di sosta a pagamento, e all'installazione di parcometri ed infine a tutte le incombenze necessarie per il miglior funzionamento di dette aree;

Dare atto che con la presente proposta, l'istituzione degli stalli di sosta a pagamento, liberi, per i disabili e per il carico e scarico merci, possono essere quantificati come meglio nella tabella che segue:

Zona	Stalli a Pagamento	Stalli Liberi	Stalli per Disabili	Carico e Scarico Merci
Centro Urbano	200	210	10	5
Marina di Palma	102	110	6	2

PROPONE

revocare le deliberazioni di Giunta Municipale n.ri 101, 230, 361 e 211, rispettivamente del 20/8/2004, 31/12/2004, 19/4/2005 e 28/12/2007, riguardanti l'istituzione delle soste a pagamento nel centro urbano;

Approvare il nuovo piano d'istituzione della sosta a pagamento senza custodia nel centro urbano di Palma di Montechiaro per 200 stalli e nella frazione di Marina di Palma, limitatamente al periodo estivo per 102 stalli come da progetto allegato, posizionandoli lungo le seguenti vie e piazze:

Centro Urbano di Palma di Montechiaro, stalli totali n. 200:

Via IV Novembre, da via Fiorentino a Salita Collegio;

Piazza Vittorio Emanuele;

Via Fiorentino, di fronte Palazzo di Città;

Piazza Matteotti;

Via Crispi, da via A. Meli a via Capuana;

Via Verdi, da via Cangiamila a via Fiorentino;

Corso Odierna, da via Foderà a via Di Vincenzo;

Piazza Bonfiglio/Viale Pirandello;

Viale Pirandello, da via Palladio a via Tenente Palma;

Frazione di Marina di Palma, stalli totali n. 102:

Viale Mediterraneo

Via Lungomare Todaro

Approvare le tariffe di pagamento delle aree di sosta a pagamento;

Dare atto che in tutte le altre vie perpendicolari e/o confluenti alle vie e piazze in cui è stata istituita la sosta a pagamento e, comunque nelle immediate vicinanze delle stesse, in luogo non altrimenti vietato o riservato, ai sensi del comma 8, dell'art. 7 del Codice della Strada, la sosta è consentita senza il pagamento di alcuna somma e senza custodia.

**Il Comandante della P.M.
F.to Dr. Salvatore Domanti**

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE DI POLIZIA MUNICIPALE

Esaminata la superiore proposta per l'adozione della relativa deliberazione, ai sensi del 1° comma dell'art.49 del D.lgs. n.267/2000, adottato con L.r. n.48/91, art.1 comma 1 lett. i) come modificato ed integrato dall'art.12 L.r. n.30/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla sua regolarità contabile.

data _____

**Il Comandante della P.M.
F.to Dr. Salvatore Domanti**

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI RAGIONERIA: IL RAG. CAPO

Esaminata la proposta in oggetto, per l'adozione della relativa deliberazione, ai sensi del 1° comma dell'art. 53 della Legge n° 142/90 recepita con L.r. n° 48/91, cos. come sostituito dall'art.12 L.R. n.30/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla sua regolarità contabile.

data _____

**Il Responsabile del Servizio di Ragioneria
F.to Dott. Rosario Zarbo**

Letto confermato e sottoscritto

**Il Commissario Straordinario
D.ssa Rosa Inzerilli**

**Il Segretario Generale
Dott.ssa C. Giglia**

Per copia conforme all'originale per uso amministrativo

Dalla residenza municipale, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Affissa all'albo Pretorio il _____

Defissa il _____

IL MESSO COMUNALE

Il Segretario Generale del Comune

CERTIFICA

Su conforme relazione del messo incaricato per la pubblicazione degli atti, che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi a partire dal giorno _____, senza opposizioni o reclami.

Dalla residenza comunale li 22/05/2013

IL SEGRETARIO GENERALE

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 22/05/2013, essendo stata dichiarata immediatamente esecutiva

Dalla residenza comunale, li 22/05/2013

IL SEGRETARIO GENERALE