



COMUNE DI PALMA DI MONTECHIARO

Registro Generale

n. 13 del 12-01-2017

ORIGINALE DETERMINAZIONE DEL CAPO SETTORE U.T.C

N° 7 del 11/1/2017

**Oggetto:** servizio di trasporto pubblico locale (CIG: 1499044A3B).  
Preso atto determinazione importo contrattuale.

**Anno 2017**

L'anno duemiladiciassette il giorno undici del mese di gennaio alle ore //////////  
nella sua stanza

**Il Dirigente U.T.C.**

Visto l'O.R.EE.LL.:

Visto il D.Lgs n.267/2000;

Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità, approvato con deliberazione di C.C. n.83/2006.

Vista la deliberazione consiliare n°78 del 16/11/2015 di approvazione bilancio.

Vista la deliberazione della Giunta municipale n.153/2015 di approvazione P.E.G.

Vista la determinazione sindacale n.68 del 31/10/2016.

Premesso che:

L'azienda Autolinee Scerra Maria & C. snc è titolare della seguente concessione di autolinee di competenza comunale: concessione n.A13/04636 Palma di Montechiaro - Castello Chiaramonte con diramazione per Ciotta e Marina di Palma;

L'art.27 della L.R. 22 dicembre 2005, n.19 - comma 6 - disponeva che: *nelle more dell'approvazione del piano di riassetto organizzativo e funzionale del trasporto pubblico locale, al fine di assicurare la continuità del servizio pubblico di autolinee, le concessioni in atto vigenti accordate dalla Regione e dai comuni ai sensi della legge 28 settembre 1939, n.1822 e dalla L.R. 4 giugno 1964, n.10, sono trasformate in contratti di affidamento provvisorio della durata di trentasei mesi nel rispetto dei programmi di esercizio in vigore alla data di entrata in vigore della presente legge;*

in forza del predetto art.27, comma 6, in data 9/11/2007 è stato stipulato con la ditta Autolinee Scerra Maria & C. snc il contratto Rep.63 di affidamento provvisorio del servizio di trasporto pubblico locale in autobus: Palma di Montechiaro-Castello Chiaramonte con diramazione per Ciotta e Marina di Palma, della durata di 36 mesi;

con delibera di G.M. n.80 del 08/11/2010 è stata concessa una proroga di anni 5 del servizio di trasporto pubblico locale in autobus, giusto contratto Rep. N.32 del 16/06/2011, registrato a Licata il 04/07/2011 al n.151 Serie 1^;

in applicazione dell'art.7 della L.r.n.26/2012 il predetto contratto è stato rimodulato in ordine alla riduzione del percorso e del corrispettivo contrattuale;

Dato atto che :

con D.D.G. n.2310 del 7 ottobre 2015 l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ha disposto di rideterminare al 31 dicembre 2017 il termine di efficacia dei rapporti di affidamento provvisorio costituiti ai sensi dell'art.27, comma 6, della l.r. n.19/2005;

ha disposto, altresì, di procedere alla rimodulazione dei programmi di esercizio dei rapporti di affidamento provvisorio dei servizi di TPL di competenza regionale tali da assicurare una riduzione non inferiore al 6% dei relativi corrispettivi per gli anni 2016 e 2017, assegnando le risorse scaturenti dalla predetta riduzione ai servizi di TPL di competenza comunale;

con deliberazione n.104 del 22/9/2016 la Giunta municipale ha deliberato la proroga al 31/12/2017;

Atteso che con D.D.G. n. 2877 del 23/11/2016, l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, in esecuzione a quanto stabilito con D.D.G. 2310/2015 ha disposto l'aumento in favore dei comuni del corrispettivo per l'anno 2016, per cui l'importo annuo ammonta a €.80.873,58, come da allegato I che fa parte integrante dello stesso Decreto;

Al pagamento delle somme provvede l'Assessorato con provvedimenti e titoli di spesa in favore dei comuni; per l'anno 2016 la Regione ha trasferito in acconto la somma di euro 18.609,45 per ogni trimestre;

Visto:

il D.D.G. n.2310 del 7 ottobre 2015 l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;

il D.D.G. n. 2877 del 23/11/2016, l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;

#### DETERMINA

Di dare atto che l'importo contrattuale per il servizio di trasporto pubblico locale (CIG: 1499044A3B), ammonta a €.80.873,58, giusto DDG 2310/2015 e DDG 2877/2016 dell'Assessorato regionale Infrastrutture e Mobilità.

Il Capo Settore U.T.C.  
Ing. Concetta Di Vincenzo



#### ATTESTAZIONE FINANZIARIA

Si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria così come previsto dal 4° comma art.151 D. L.gs. 267/2000.

Il Responsabile del servizio finanziario  
dott.ssa G. La Gaetana





Unione Europea  
REPUBBLICA ITALIANA  
Regione Siciliana

Assessorato Infrastrutture e Mobilità  
Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti  
Servizio 1 Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

**Il Dirigente Generale**

- Visto lo Statuto della Regione siciliana;
- Visti gli articoli 4 e 10 della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68;
- Vista la legge regionale 27 maggio 1997, n. 16;
- Vista la legge regionale 2 settembre 1998, n. 22;
- Vista la legge regionale 19 agosto 1999, n. 19;
- Visto l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19;
- Visto l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2;
- Visto la legge regionale 21 agosto 2007, n. 19;
- Vista la legge regionale 9 maggio 2012, n. 26 concernente le *"Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2012. Legge di stabilità regionale"*.
- Visto l'art. 18 del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134;
- Vista la legge regionale 28 gennaio 2014, n. 6, con la quale è stato approvato il *"Bilancio di previsione della Regione siciliana per l'esercizio finanziario 2014 e bilancio pluriennale per il triennio 2014-2016"*;
- Vista la circolare n. 2 del 26 gennaio 2015, prot. 3556, della Ragioneria Generale della Regione concernente *"l'armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio-decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni; gestione della spesa ed esercizio provvisorio"*;
- Vista la legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, concernente *"Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015. Legge di stabilità regionale"*.
- Vista la legge regionale 7 maggio 2015, n. 10, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione della Regione siciliana per l'esercizio finanziario 2015 e il bilancio pluriennale per il triennio 2015-2017;
- Visto il D.A. n. 1149 del 15 maggio 2015, con il quale l'Assessorato regionale dell'economia ha provveduto alla ripartizione in capitoli delle unità previsionali di base del Bilancio della Regione;
- Vista la legge regionale 17 marzo 2016, n. 3, concernente *"Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2016. Legge di stabilità regionale"*.
- Vista la legge regionale 17 marzo 2016, n. 4, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione della Regione siciliana per l'esercizio finanziario 2016 e il bilancio pluriennale per il triennio 2016-2018;
- Considerato che nello stato di previsione della spesa del Bilancio risulta uno stanziamento di € 157.000.000,00 per gli anni 2016 e 2017, quale previsione di competenza sul cap. 476521, per il pagamento alle Aziende pubbliche e private, ai Comuni e ai loro Consorzi esercenti servizi pubblici di linea delle somme dovute, per le finalità di cui all'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005;
- Visti i contratti di affidamento provvisorio dei servizi extraurbani di trasporto pubblico locale in autobus, della durata di 36 mesi, stipulati dai Comuni con le aziende esercenti il Trasporto Pubblico Locale (T.P.L.), già concessionarie e beneficiarie del contributo di esercizio ex legge regionale n. 68/1983;
- Vista l'articolo 61 della legge 23 luglio 2009, n. 99, riguardante *"Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale"*;
- Visto il D.D.G. n. 632 del 10 agosto 2009, pubblicato nella G.U.R.S. n. 38 del 14 agosto 2009, con il quale è stata prorogata di ulteriori cinque anni la vigenza dei contratti di affidamento provvisorio;

- Visto il D.D.G. n. 2310 del 7 ottobre 2015, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità il 13 ottobre 2015, al n. 1391, con il quale è stato stabilito, tra l'altro, di rideterminare al 31 dicembre 2017 il termine di efficacia dei rapporti di affidamento provvisorio, costituiti ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005;
- Vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 207 del 5 agosto 2011 *"Interventi urgenti per il contenimento della spesa pubblica e dei costi della politica – Atto di indirizzo"*, nella quale, al punto 17, è stato previsto *"di impegnare le amministrazioni regionali, ciascuna nell'ambito delle proprie competenze, ad avvalersi nei contratti di forniture di beni e servizi, dell'istituto della riduzione del quinto d'obbligo di cui alla vigente disciplina in materia di contratti pubblici"*;
- Visto l'art. 7 della legge 9 maggio 2012, n. 26, nel quale è stato previsto *"In considerazione degli obblighi di riduzione della spesa ....per il triennio 2012-2014 gli oneri per l'esecuzione dei contratti di servizio....possono essere ridotti nella misura massima prevista dall'art. 311, comma 2, lettera a) del D.P.R. n. 207/2010, introdotto nella Regione con legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, assumendo a base della riduzione della stessa gli importi dovuti in forza dei contratti in corso alla data di entrata in vigore della presente legge e del loro adeguamento...con esclusione dei crediti maturati alla data di entrata in vigore della presente legge. Per l'anno 2012 la riduzione di cui al comma 1 è fissata in misura percentuale pari alla metà della misura massima prevista dal richiamato articolo 311 del D.P.R. 207/2010"*;
- Vista la Deliberazione della Giunta Regionale n. 292 del 10 agosto 2012 *"Riduzione degli obblighi di servizio pubblico inerenti i contratti di affidamento provvisorio di trasporto pubblico locale (T.P.L.) su gomma – Applicazione delle leggi regionali nn. 26 e 27 del 9 maggio 2012"*;
- Visto l'art. 2, comma 1, della legge regionale 15 maggio 2013, n. 9, nel quale è stato previsto che *"Per consentire il miglioramento dei saldi di bilancio la Regione provvede ad elaborare, entro il 31 dicembre 2013, un piano di riordino della normativa regionale finalizzato al contenimento della spesa corrente e al perseguimento di obiettivi di risparmio per i principali settori di intervento"*;
- Vista la nota n. 57245-A.01.01 del 15 ottobre 2013, con la quale la Ragioneria Generale della Regione, al fine di definire il piano di riordino di cui all'art. 2 della legge regionale n. 9/2013, ha chiesto a tutti i Dipartimenti regionali ed Uffici equiparati di avanzare delle proposte di riordino della normativa regionale attraverso apposite relazioni tecniche;
- Vista la nota n. 115549 del 31 ottobre 2013, con la quale il Dirigente Generale ha chiesto la relazione in merito a quanto richiesto dalla Ragioneria Generale della Regione con la citata nota n. 57245, al fine di redigere un'unica relazione concernente *"il piano di riordino della normativa regionale finalizzato al contenimento della spesa corrente e al perseguimento di obiettivi di risparmio per i principali settori di intervento"*, ai sensi dell'art. 2 della legge regionale n. 9/2013;
- Vista la nota prot. n. 14046 del 26/03/2014 relativa all'attivazione delle procedure di proporzionale rimodulazione dei servizi in relazione alla riduzione della disponibilità di spesa sul pertinente capitolo di bilancio con allegato lo schema di lettera indirizzato ai Comuni.
- Viste le note indirizzate ai Comuni che hanno stipulato i contratti di affidamento provvisorio ex l.r. 19/05 con le aziende esercenti il TPL di competenza comunale concernenti la rimodulazione dei programmi di esercizio in relazione al ridotto stanziamento di bilancio per l'esercizio finanziario 2014 (prot. n. 16829 del 09/04/2014 e seguenti);
- Viste le note con le quali i Comuni che hanno stipulato i contratti di affidamento provvisorio, ai sensi della legge regionale n. 19/2005, con le aziende esercenti il T.P.L. di competenza comunale, sono stati invitati alla rimodulazione dei programmi di esercizio in relazione al ridotto stanziamento di bilancio per l'esercizio finanziario 2015 e contestualmente è stato comunicato l'importo del corrispettivo che l'Amministrazione trasferirà per il 2015 (prot. n. 31735 del 19 giugno 2015 e seguenti);
- Considerato che l'8° capoverso del comma 6 dell'art. 27 della legge regionale n. 19/2005 e l'art. 9 dei citati contratti dispongono che il corrispettivo dei contratti di affidamento provvisorio è annualmente adeguato sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati;

- Considerato che gli stanziamenti iscritti annualmente nel bilancio regionale costituiscono vincolo giuridico per l'autorizzazione delle relative spese e per l'assunzione dei conseguenti impegni contabili nel rispetto dell'equilibrio economico-finanziario;
- Vista la nota n. 5841/gab del 16 settembre 2015, con la quale l'Assessore regionale delle infrastrutture e della mobilità, al fine di garantire la continuità dei servizi di T.P.L., nelle more del completamento delle procedure propedeutiche all'emanazione dei bandi di gara, ha ritenuto necessario procedere a rideterminare la data di scadenza dei contratti vigenti;
- Considerato che con il citato D.D.G. n. 2310/2015 è stato stabilito anche "*di procedere alla rimodulazione dei programmi di esercizio dei rapporti di affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L. di competenza regionale tali da assicurare una riduzione non inferiore al 6% dei relativi corrispettivi, per gli anni 2016 e 2017*", nonché "*di assegnare le risorse scaturenti dalla riduzione di cui all'art. 2 ai servizi di T.P.L. di competenza comunale.*";
- Vista la nota n. 1497 del 14 gennaio 2016, con la quale è stata richiesta alla Ragioneria Generale della Regione - Dipartimento Bilancio e Tesoro il tasso di rivalutazione da applicare agli importi 2015 per l'adeguamento dei contratti;
- Vista la nota n. 6025 del 9 febbraio 2016, con la quale la Ragioneria Generale della Regione - Dipartimento Bilancio e Tesoro - Servizio Statistica ed Analisi Economica ha comunicato che la variazione media annua dell'indice dei prezzi al consumo (FOI) da applicare agli importi del 2015 è del (- 0,1%).
- Visto il D.D.G. n. 3400/S1 del 31 dicembre 2015, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità il 31 dicembre 2015 al n. 46, con il quale è stata impegnata la somma complessiva di € 37.248.473,30 per il pagamento del corrispettivo 2016 alle aziende (42) che hanno stipulato entro il 31 dicembre 2015 gli atti di rimodulazione dei programmi di esercizio oggetto dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L. di competenza regionale e prolungamento della data di scadenza sino al 31 dicembre 2017;
- Visto il D.D.S. n. 619/S1 dell'11 aprile 2016, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità il 2 maggio 2016 al n. 9, con il quale è stata impegnata la somma complessiva di € 13.334.783,48 per il pagamento del corrispettivo 2016 alle aziende (34) che hanno stipulato dopo il 23 dicembre 2015 gli atti di rimodulazione dei programmi di esercizio oggetto dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L. di competenza regionale e prolungamento della data di scadenza sino al 31 dicembre 2017;
- Visto il D.D.S. n. 712/S1 del 20 aprile 2016, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità il 27 aprile 2016 al n. 564, di impegno sul capitolo 476521 del bilancio della Regione Siciliana della somma di € 76.365.996,80 per il trasferimento ai comuni delle somme destinate al pagamento del corrispettivo 2016 dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di TPL comunale;
- Visto il D.D.S. n. 1390/S1 dell'21 giugno 2016, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità il 2 maggio 2016 al n. 10, con il quale è stata impegnata la somma complessiva di € 18.882.371,72 per il pagamento del corrispettivo 2016 alle aziende (6) che hanno stipulato dopo l'11 aprile 2016 gli atti di rimodulazione dei programmi di esercizio oggetto dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L. di competenza regionale e prolungamento della data di scadenza sino al 31 dicembre 2017;
- Considerato che ad oggi hanno stipulato l'atto di rimodulazione dei programmi di esercizio e prolungamento della data di scadenza sino al 31 dicembre 2017 del contratto di affidamento provvisorio dei servizi di competenza regionale 82 aziende, di cui 43 aziende entro il 31 dicembre 2015, e che pertanto restano 2 aziende che potranno stipulare non appena avranno trasmesso la documentazione di rito e il cui corrispettivo ridotto ammonta ad € 34.237,36;
- Considerato altresì, che il contratto stipulato con la società Eredi Gueli s.r.l. è in corso di risoluzione;
- Considerato che, ai sensi dell'art. 27 della legge regionale n.19/2005, la Regione deve assicurare la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza regionale e comunale;
- Considerato che l'impegno di cui al D.D.S. n. 712/S1 del 20 aprile 2016 relativo alle somme da trasferire per l'anno 2016 ai comuni per i servizi di trasporto pubblico locale di competenza comunale oggetto dei citati contratti stipulati ai sensi dell'art. 27 comma 6 della legge regionale 22 dicembre 2005, è stato effettuato con riserva di procedere successivamente alla conclusione della stipula degli atti di "*rimodulazione dei programmi di esercizio e prolungamento della*

- data di scadenza sino al 31 dicembre 2017*", all'assegnazione delle risorse scaturenti dalla riduzione dei corrispettivi dei servizi di T.P.L. di competenza regionale;
- Vista la nota n. 5649 con la quale il Comune di Castel di Iudica comunica la cessione di ramo di azienda della ditta Pennisi Alfio con sede in Castel di Iudica alla società Molinaro s.r.l. con sede in Castel di Iudica;
- Visto l'atto di rimodulazione rep. n. 718 del 5 luglio 2016 stipulato dal Comune di Castel di Iudica e la società Molinaro s.r.l. subentrata alla ditta Pennisi Alfio;
- Vista la nota dipartimentale n. 46775 del 7 ottobre 2016 inviata al Comune di Messina in merito contratto di servizio stipulato il 1 febbraio 2016 con l'A.T.M. - Azienda Trasporti di Messina, con la quale è stata esplicitata la contribuzione massima erogabile dall'Amministrazione nel biennio 2016/2017 per il nuovo rapporto convenzionale in base ai contributi in atto erogati ai sensi della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68;
- Vista la nota n. 264547 del 12 ottobre 2016 con la quale il Comune di Messina, a fronte della richiesta dipartimentale di chiarimenti, ha dichiarato che *"le eventuali differenze, tra il rimborso regionale previsto nella tabella allegata alla Deliberazione di giunta Comunale n. 64 del 22 gennaio 2015 e s.m.i. e quello concretamente trasferito dalla Regione saranno, come regolato dall'art. 24 c.7 del contratto, oggetto di specifica contrattazione aggiuntiva tra le parti interessate"*;
- Considerato pertanto, che con la predetta nota risulta acclarato da parte del Comune beneficiario l'importo massimo del contributo erogabile dall'Amministrazione regionale, come esplicitamente indicato nella nota n. 46775 del 7 ottobre 2016 avanti richiamata, e ciò pur in assenza di specifica menzione nel contratto di servizio stipulato tra il Comune di Messina e l'A.T.M. - Azienda Trasporti di Messina in data 1 febbraio 2016, sicchè gli eventuali scostamenti rispetto agli importi previsionali del rimborso regionale contenuti nell'allegata tabella alla Delibera di Giunta Comunale n. 64 del 22 gennaio 2015 (non nota al Dipartimento) troveranno esclusiva composizione tra le parti nella contrattazione aggiuntiva ai sensi dell'art. 24 c. 7 del contratto medesimo, senza null'altro avere a pretendere da parte di questa Amministrazione finanziatrice;
- Considerato che, in relazione al nuovo rapporto convenzionale intercorrente tra il Comune di Messina e l'A.T.M. - Azienda Trasporti di Messina, ai sensi della l.r. 19/05 le somme erogabili da questa Amministrazione dal 1° febbraio 2016 saranno trasferite al Comune di Messina;
- Visto il D.D.G. n. 2656/S1 del 3 novembre 2016 di impegno del corrispettivo dovuto all'A.T.M. di Messina e delle somme scaturenti dal D.D.G. 2310/2015 in favore dei comuni esercenti il TPL;
- Visto il rilievo n. 468 dell'8 novembre 2016 con il quale la Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e delle Mobilità restituisce il D.D.G. n. 2656/2016;
- Vista la nota n. 53607 del 14 novembre 2016 con la quale si forniscono chiarimenti alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e delle Mobilità in merito alle citate osservazioni;
- Visto l'ulteriore rilievo n. 535 del 16 novembre 2016 con il quale la Ragioneria osserva *"... che la maggiorazione per il Comune di Catania debba essere fatta sulla base dell'impegno assunto con D.D.G. n. 712/2016 .... e che la maggiorazione spettante ai comuni non potrà essere trasferita agli Enti se non dopo aver riscontrato l'implementazione dei programmi di esercizio comunali"*;
- Ritenuto in esecuzione a quanto stabilito con D.D.G. 2310/2015 di dovere procedere all'assegnazione a favore dei comuni delle somme scaturite dalla riduzione del 6% dei servizi di T.P.L. di competenza regionale, pari ad € 4.440.469,93, per l'implementazione dei servizi di propria competenza, in misura proporzionale alla corrispondente maggiorazione economica del 4,3%, a seguito dei tagli operati negli esercizi 2014 e 2015;
- Visto l'allegato "1" del presente decreto relativo al calcolo del corrispettivo dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza comunale per l'anno 2016 rideterminato ai sensi del D.D.G. n. 2310/2015;
- Visto l'allegato "2" del presente decreto relativo al calcolo del corrispettivo da trasferire al Comune di Messina per il contratto stipulato con l'A.T.M. di Messina;
- Considerato che la maggiorazione di corrispettivo conseguente al presente provvedimento sarà liquidata, in uno al saldo contrattuale 2016, previa rendicontazione da parte di ciascun comune beneficiario dell'implementazione dei servizi effettuati, post tagli operati nel 2014 e 2015, di importo corrispondente;

- Ritenuto che occorre procedere all'impegno delle somme per il periodo 1° febbraio – 31 dicembre 2016 da trasferire al Comune di Messina, maggiorate ai sensi del D.D.G. n. 2310/2015, per l'importo di € 5.658.781,65;
- Ritenuto pertanto, di potere procedere alla modifica in aumento dell'impegno già assunto con D.D.S. n. 712/2015, da € 76.365.996,80 ad € 79.649.734,66, con un aumento pari ad € 3.283.737,86 per le finalità dell'art. 27 della legge regionale n. 19/2005 secondo l'allegato 1, che costituisce parte integrante del presente decreto, per il trasferimento ai comuni delle somme destinate al pagamento del corrispettivo 2016 dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza comunale, adeguati al tasso di variazione medio annuo dell'anno 2015 (FOI) dei prezzi al consumo pari al - 0,1%;

## DECRETA

- Art. 1 Il D.D.G. n. 2656 /S1 del 3 novembre 2016 è annullato.
- Art. 2 E' disposto l'impegno di € 5.658.781,65, sul cap. 476521 del Bilancio della Regione siciliana, esercizio finanziario 2016, per il trasferimento in favore del Comune di Messina delle somme relative al contratto stipulato, in data 1 febbraio 2016, con A.T.M.- Azienda Trasporti di Messina, ivi inclusa la maggiorazione disposta ai sensi del D.D.G. n. 2310/2015 e l'adeguamento sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (- 0,1 %);
- Art. 3 Per i motivi di cui in premessa, l'impegno di € 76.365.996,80, già assunto con D.D.S. n. 712/S1 del 20 aprile 2016 sul capitolo 476521 per l'anno 2016, in favore dei comuni è aumentato, ai sensi del D.D.G. n. 2310/2015, di € 3.283.737,86 per l'implementazione dei servizi di propria competenza, a seguito delle riduzioni operate nel 2014 e nel 2015, in misura proporzionale alla corrispondente maggiorazione economica dei corrispettivi dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale stipulati ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005.
- Art. 4 Al pagamento delle somme di cui all'allegato 1 e all'allegato "2", che formano parte integrante e sostanziale del presente decreto, si provvederà con provvedimenti di liquidazione e titoli di spesa a favore dei comuni previa rendicontazione da parte di ciascun comune beneficiario dell'implementazione dei servizi effettuati.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21 e sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità per la registrazione.

Palermo, 23 novembre 2016

Il Dirigente del Servizio  
Dora Piazza  
firmato

Il Dirigente Generale  
Fulvio Bellomo  
firmato

ALLEGATO I - D.D.S. N. 2877 - SERVIZIO 1 DEL 23 novembre 2016

CORRISPETTIVI DEI CONTRATTI DI AFFIDAMENTO PROVVISORIO DEI SERVIZI DI COMPETENZA COMUNALE - ANNO 2016

PROV.	PROGR.	COMUNE	IMPRESA ESERCENTE IL SERVIZIO	IMPORTO ANNUO 2015	IMPORTO ANNUO 2016 (con adeguamento ISTAT -0,1%) (A)	IMPORTO annuo 2016 RIDETERMINATO SEGUITO D.D.G. 2310 del 7 ottobre 2015 B=(A+A*4,3/100)	IMPORTO ASSEGNATO TRASFERIRE A-B	DA
AG	1	SAMBUCA DI SICILIA	ADRANONE - SOCIETA' COOPERATIVA AUTOTRASPORTI S.R.L.	289.492,41	289.202,92	301.638,64	12.435,73	
AG	2	S. MARGHERITA BELICE	ADRANONE - SOCIETA' COOPERATIVA AUTOTRASPORTI S.R.L.	314.548,87	314.234,32	327.746,40	13.512,08	
AG	3	MENFI	ADRANONE - SOCIETA' COOPERATIVA AUTOTRASPORTI S.R.L.	97.555,94	97.458,38	101.649,09	4.190,71	
AG	4	MONTEVAGO	ADRANONE - SOCIETA' COOPERATIVA AUTOTRASPORTI S.R.L.	52.391,09	52.338,70	54.589,26	2.250,56	
AG	5	SCIACCA	ALTERNAL - COOPERATIVA AUTOTRASPORTI A R.L.	490.117,19	489.627,07	510.681,04	21.053,96	
AG	6	PATMA MONTECHIARO	AUTOLINBE SCERRA MARIA & C. s.r.l.	77.617,00	77.539,38	80.873,58	3.334,19	
AG	7	IBERRA	C.A.R. - COOPERATIVA AUTOTRASPORTI RIDERESI A R.L.	400.583,98	400.183,40	417.391,28	17.207,89	
AG	8	CATTOLICA KRACLEA	CACCIATORE ANSELMO & C. S.A.S.	5.665,30	5.659,53	5.902,89	243,26	
AG	9	RAYANUSA	COOPERATIVA IBLA TOUR A R.L.	55.522,10	55.466,58	57.851,64	2.385,06	
AG	10	LICATA	COOPERATIVA IBLA TOUR A R.L.	291.649,02	291.357,37	303.885,74	12.528,37	
AG	11	CANICATTI	LUPO BENITO AUTOSERVIZI S.N.C.	90.123,54	90.033,42	93.904,85	3.871,44	
AG	12	LAMPEDUSA	NUOVA LAMPEDUSA SOC. COOP. A R.L.	196.580,02	196.383,44	204.827,93	8.444,49	

Il sottoscritto Segretario Comunale

CERTIFICA

Che la presente determinazione è stata pubblicata all'albo pretorio per giorni  
15 consecutivi dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

IL MESSO COMUNALE \_\_\_\_\_

Dalla Residenza Municipale, li \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO COMUNALE \_\_\_\_\_

E' copia conforme all'originale, da servire per uso amministrativo.

Dalla Residenza Municipale, li \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO COMUNALE \_\_\_\_\_

